

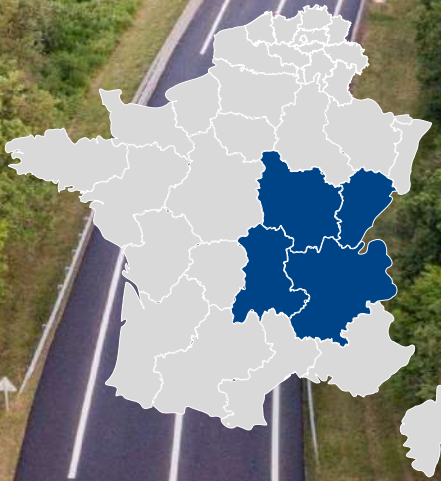
2026 / 2027

BOOK PFE

DIVISION ROUTE FRANCE

Délégation Centre-Est

Auvergne Rhône-Alpes - Bourgogne Franche-Comté



Aménagement et
travaux urbains



Matériaux, recyclage,
industries



R&D, innovations
techniques



Qualité, prévention,
environnement



Mécanique,
matériel

SOMMAIRE

BOOK PFE Route France Délégation Centre-Est

1.

PRÉSENTATION DE L'ENTREPRISE

<u>VINCI Construction</u>	p.4
<u>Division Route France</u>	p.5
<u>Délégation Centre-Est</u>	p.7
<u>Nos solutions au service de l'environnement</u>	p.8

2.

PFE 2027

<u>Travaux et aménagements urbains</u>	p.11
<u>Matériaux, carrières, industries</u>	p.18
<u>Matériel, mécanique</u>	p.21
<u>Qualité, prévention, environnement</u>	p.27
<u>R&D, innovations techniques</u>	p.31

3.

POURQUOI NOUS REJOINDRE ?

<u>Notre promesse employeur</u>	p.35
<u>Après mon PFE : Graduate Program Route</u>	p.36
<u>Parole aux jeunes recrues</u>	p.37

ANNEXE

<u>Fiches métiers ingénieur(e)s – Travaux publics</u>	p.38
---	-------------

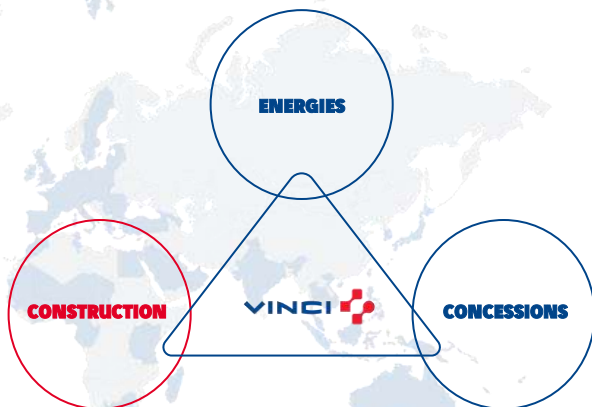
1.

PRÉSENTATION DE L'ENTREPRISE

VINCI Construction

Le pôle Construction est organisé autour **d'expertises complémentaires** qui répondent à tous les besoins de la construction dans les domaines des **infrastructures de transports, des bâtiments, des réseaux et des aménagements urbains.**

Présent dans plus de **100 pays**, ses **1300 entreprises** réalisent **70 000 chantiers** par an.



117 000 collaborateurs

31,8 Mds € de chiffre d'affaires

+ de 70 000 chantiers/an

4 grandes expertises.

Bâtiment

Non résidentiel/
Résidentiel
Rénovation/
Programmes neufs

Génie civil

Génie civil
Ingénierie de structure
Génie civil nucléaire

Route

Travaux et maintien
des infrastructures
routières
Production de
matériaux
Granulats

Réseaux

Travaux ferroviaires
Terrassement
Réseaux hydrauliques

NOS ACTIVITÉS

ROUTE FRANCE



18 600 collaborateurs

5 Mds € de chiffre d'affaires

21 300 opérations en 2025

6 délégations



Travaux et aménagements urbains

Construction de routes et d'autoroutes, aménagements urbains, réalisation et maintenance des infrastructures de transport, terrassement, réseaux divers...



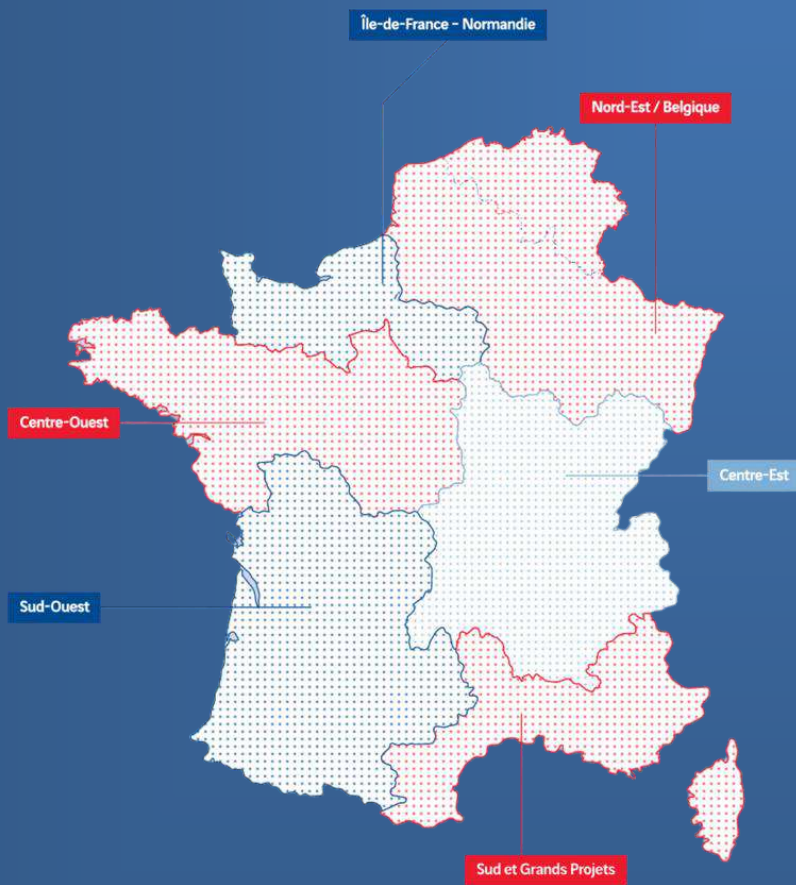
Matériaux et recyclage

Exploitation de carrières (roche neuve), récupération et recyclage de matériaux issus de la déconstruction ou des déchets ménagers (comme le mâchefer).



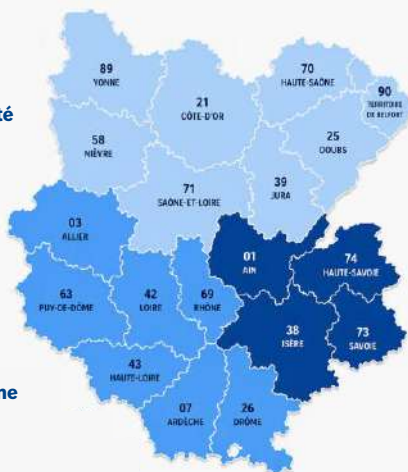
Production d'enrobés

Réseau d'usines d'enrobés et de liants implanté sur l'ensemble du territoire français, garantissant réactivité et proximité pour répondre aux besoins des travaux routiers.



DÉLÉGATION CENTRE-EST

Bourgogne
Franche-Comté



Alpes

Rhône Auvergne

Chiffres clés

4 Directions régionales

+ 2 800 collaborateurs
+ 3 000 chantiers
647M€ CA
350K€ chantier moyen

+ 20 agences travaux
32 carrières
16 centres de recyclage
30 usines d'enrobage et de liants



MATÉRIAUX

On **extraît, on recycle** la
matière 1^{ère}



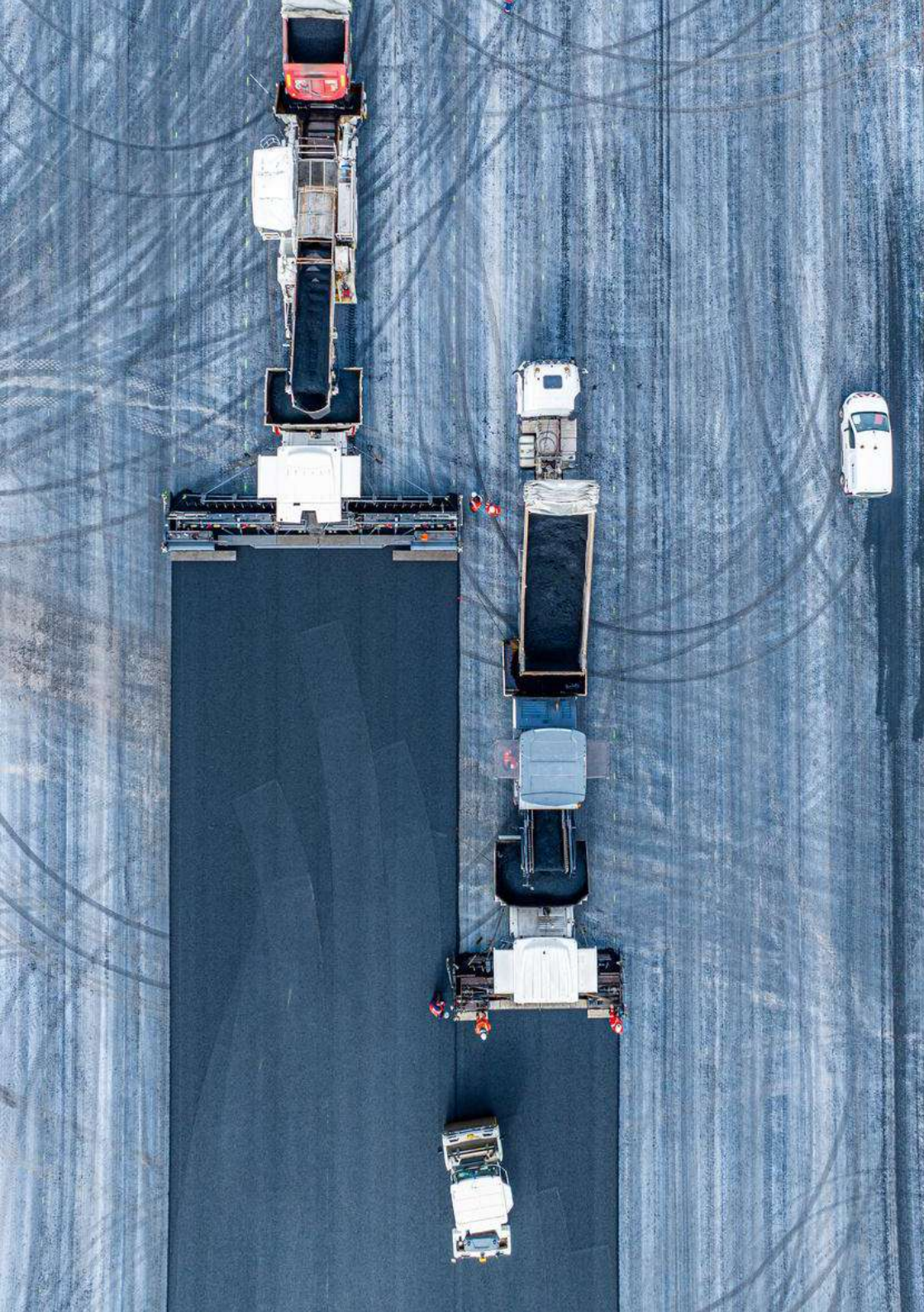
PRODUCTION INDUSTRIELLE

On **transforme** la matière



TRAVAUX

On **crée** les
aménagements





Granulat+ est un **réseau de carrières et de plateformes** qui permet de **recycler et valoriser les déchets minéraux** de la construction et de l'industrie. Cette innovation concourt à la **préservation de la ressource primaire locale avec une logistique plus respectueuse de l'environnement**.



Ogêo est une **gamme de matériaux durables** formulée à base de ressources primaires (granulats de carrières) et de ressources secondaires (déconstructions, excavations de chantiers, d'industries...) avec une **qualité équivalente ou supérieure** à celle des matériaux issus de ressources primaires seules.

VALORISER LES RESSOURCES NATURELLES



Recyclovia®

Parce que la rénovation des routes doit s'effectuer dans le respect de l'environnement et des ressources naturelles, Recyclovia® permet de **recycler la chaussée dégradée en la reconstruisant sur place** grâce à un procédé innovant.

Une technique à froid est utilisée afin de désagréger par fraisage l'ancienne chaussée et la rénover en continu avec un atelier spécifique et performant.

RECYCLER LES CHAUSSÉES





Revilo® accompagne la création d'îlots de fraîcheur urbains. Cette solution repose sur la combinaison de quatre leviers :

-  **Gérer l'eau pluviale à la parcelle**, en l'utilisant au plus près de l'endroit où elle tombe. L'eau est une ressource indispensable au développement de la végétation ;
-  **Reconstruire des sols vivants** pour leur redonner la possibilité de remplir leurs fonctions écosystémiques : laisser passer l'eau par infiltration et la stocker afin de
-  **favoriser le développement de la strate végétale**, tout en développant la biodiversité ;
-  **Poser des revêtements clairs** pour réfléchir les rayons du soleil et limiter le réchauffement de l'air.

RAFRAÎCHIR LES ESPACES URBAINS



Power Road® est une solution innovante développée par Eurovia qui **transforme les chaussées en systèmes de chauffage et de refroidissement**. Cette technologie permet d'utiliser les routes, parkings et autres surfaces pavées pour chauffer des bâtiments, des piscines, et pour déneiger les routes, contribuant ainsi à la réduction des îlots de chaleur urbaine.

Power Road® s'inscrit dans une approche écologique en **optimisant l'énergie et en contribuant à la décarbonation des infrastructures**.

DÉCARBONER ET OPTIMISER L'ÉNERGIE



2.

PFE ROUTE FRANCE 2027

DÉLÉGATION

Aménagement et travaux urbains

Matériaux, carrières, industries

Matériel, mécanique

Qualité, prévention, environnement

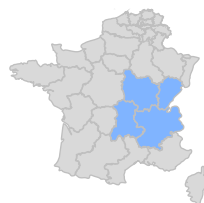
R&D, innovations techniques

Aménagement et travaux urbains



PFE – Ingénieur Travaux et aménagements urbain F/H

Toutes nos agences d'Auvergne Rhône-Alpes et de Bourgogne Franche-Comté



CONTEXTE

Tu rejoindras l'une de nos agences et, sous la responsabilité du Chef d'agence, tu participeras activement à la gestion des chantiers.

Tu seras en charge de leur préparation, de leur planification et de leur bonne exécution.

TES MISSIONS

- **Planifier et piloter** : Dès la phase de préparation du chantier jusqu'à son achèvement, tu gèreras le budget, les méthodes, l'administratif et les ressources humaines pour assurer une exécution sans faille
- **Optimiser et sécuriser** : En garantissant la qualité du chantier, tu optimiseras les délais et les coûts tout en assurant la sécurité des équipes. La prévention et le respect des règles seront tes priorités,
- **Collaborer et entretenir des relations** : Tu développeras des relations durables avec nos partenaires externes (fournisseurs, clients, riverains) et internes (chef de chantier, bureau d'études), en cultivant un réseau solide et collaboratif,
- **Assurer la sécurité** : La sécurité sur les chantiers est primordiale, et tu veilleras à son respect rigoureux.

CE QUE CE PFE T'APPORTE

Ce PFE t'offre une formidable opportunité de comprendre, préparer, et mener des projets de Travaux Publics ambitieux jusqu'à leur clôture.

Dans le cadre de ton PFE, coconstruis ton sujet avec nous, en fonction de tes intérêts et de tes envies.

- **Profil recherché** : Dernière année d'école d'ingénieur ou Master 2 spécialisation Génie Civil, TP
- **Durée du stage** : 4 à 6 mois
- **Rémunération** : 1700€ bruts mensuels
- **Permis B** indispensable – déplacements à prévoir sur le périmètre

PFE – Ingénieur Travaux F/H

Numérisation des métiers, comment optimiser la collaboration entre le chantier et la conduite de travaux ?



Auxerre (89)

CONTEXTE

Intégré(e) aux équipes travaux, tu contribueras à analyser les outils numériques utilisés au quotidien par le binôme Conducteur de Travaux / Chef de Chantier, afin d'identifier les leviers permettant de fluidifier les échanges, améliorer le partage d'informations et renforcer l'efficacité opérationnelle des chantiers.

TES MISSIONS

- **Réaliser un état des lieux des outils numériques** utilisés au sein du Groupe et de la profession.
- **Observer les pratiques terrain** pour comprendre les usages réels du binôme Conducteur de Travaux / Chef de Chantier.
- **Identifier les points forts, les difficultés** rencontrées et les besoins des utilisateurs.
- **Analyser l'impact des outils sur l'organisation**, la communication et le pilotage des chantiers.
- **Comparer les pratiques observées** avec les solutions disponibles sur le marché.
- **Proposer des pistes d'amélioration** et des recommandations pour optimiser les usages numériques au sein des équipes.

CE QUE CE PFE T'APPORTE

- Une compréhension approfondie des interactions entre les acteurs clés d'un chantier.
- Une expérience liée aux enjeux de transformation numérique et d'amélioration des pratiques opérationnelles.
- L'opportunité de contribuer à des projets d'innovation directement applicables sur le terrain

Dans le cadre de ton PFE, coconstruis ton sujet avec nous, en fonction de tes intérêts et de tes envies.

- **Profil recherché** : Dernière année d'école d'ingénieur ou Master 2 spécialisation Génie Civil, TP
- **Durée du stage** : 4 à 6 mois
- **Rémunération** : 1700€ bruts mensuels
- **Permis B** indispensable – déplacements à prévoir sur le périmètre

PFE – Ingénieur études de prix F/H

Optimisation des réponses aux appels d'offres et des mémoires techniques grâce à l'IA



Volvic (63)

Moulins (03)

CONTEXTE

Intégré(e) au **Bureau d'Études de Prix**, tu participeras aux côtés de nos équipes à la préparation des réponses aux appels d'offres. Dans un contexte où l'intelligence artificielle transforme les méthodes de travail, l'objectif de ce PFE sera d'identifier comment ces nouveaux outils peuvent améliorer la qualité, l'efficacité et l'impact de nos mémoires techniques.

TES MISSIONS

- **Analyser** nos pratiques actuelles de réponse aux appels d'offres et de rédaction des mémoires techniques,
- **Identifier** les tâches pouvant être optimisées grâce à l'intelligence artificielle,
- **Tester** différents outils d'IA pour l'analyse des dossiers de consultation et la rédaction de contenus.
- **Concevoir et évaluer** des prompts afin d'obtenir des réponses pertinentes et adaptées,
- **Comparer les résultats** générés par l'IA avec les méthodes actuelles,
- **Définir une méthodologie** et des bonnes pratiques pour accompagner les équipes dans l'utilisation de ces nouveaux outils.

CE QUE CE PFE T'APPORTE

- Une immersion concrète au sein d'un bureau d'études de prix,
- Une expérience à la croisée des travaux publics, de l'innovation et de l'intelligence artificielle,
- L'opportunité d'expérimenter des outils d'IA sur des projets réels,
- Un sujet à fort impact sur la performance et les méthodes de travail de l'entreprise.

Dans le cadre de ton PFE, coconstruis ton sujet avec nous, en fonction de tes intérêts et de tes envies.

- **Profil recherché** : Dernière année d'école d'ingénieur ou Master 2 spécialisation Génie Civil, TP
- **Durée du stage** : 4 à 6 mois
- **Rémunération** : 1700€ bruts mensuels
- **Permis B** indispensable – déplacements à prévoir sur le périmètre

PFE – Ingénieur études de prix F/H

Développement d'une solution clés en main pour la mise en conformité des parkings face à la loi APER



Volvic (63)

Moulins (03)

CONTEXTE

Intégré(e) au Bureau d'Études de Prix, tu contribueras à la création d'un outil permettant de répondre aux nouvelles exigences de la loi APER concernant les parkings de plus de 500 m². Encadré(e) par nos équipes études et en lien avec les services techniques et commerciaux, tu travailleras à la construction d'une solutions standardisées,

TES MISSIONS

- **Analyser les exigences de la loi APER** applicables aux parkings de plus de 500 m²,
- **Étudier et comparer les différentes solutions de mise en conformité** : ombrières photovoltaïques, végétalisation, Power Road®, gestion des eaux pluviales, etc.
- **Construire une solution clés en main** intégrant des ratios techniques, économiques et opérationnels,
- **Évaluer la rentabilité** des aménagements,
- **Identifier les aides et dispositifs de financement** mobilisables,
- **Recenser** les clients potentiellement concernés et proposer un plan d'action de développement.

CE QUE CE PFE T'APPORTE

- Une immersion concrète au sein d'un bureau d'études de prix.
- Une expérience à la croisée des travaux publics, de l'énergie et de l'innovation.
- L'opportunité de construire une offre stratégique répondant à une évolution réglementaire majeure.
- Un projet à fort impact sur le développement de nouvelles activités pour l'entreprise.

Dans le cadre de ton PFE, coconstruis ton sujet avec nous, en fonction de tes intérêts et de tes envies.

- **Profil recherché** : Dernière année d'école d'ingénieur ou Master 2 spécialisation Génie Civil, TP
- **Durée du stage** : 4 à 6 mois
- **Rémunération** : 1700€ bruts mensuels
- **Permis B** indispensable – déplacements à prévoir sur le périmètre

PFE – Ingénieur études de prix F/H

Analyse des écarts entre études de prix et réalisations chantier, comment fiabiliser nos offres ?



Gilley (25)

CONTEXTE

Intégré(e) au Bureau d'Études de Prix, tu travailleras en lien avec les équipes travaux afin de mieux comprendre les écarts pouvant exister entre les hypothèses de chiffrage et la réalité des chantiers. L'objectif sera de construire une démarche de retour d'expérience (REX) permettant d'améliorer la fiabilité de nos études, d'optimiser nos réponses aux appels d'offres et de renforcer notre rentabilité.

TES MISSIONS

- **Analyser les écarts** entre les études de prix et les résultats réels observés sur les chantiers.
- **Identifier les facteurs récurrents** influençant la performance des opérations : rendements, matériels, méthodes d'exécution, sous-traitance, aléas, etc.
- **Collecter et structurer les données** techniques et économiques issues des retours chantier.
- **Construire une base de références** et de ratios exploitables par les équipes études.
- **Développer des outils simples d'aide à la décision** : tableaux de bord, indicateurs de performance, fiches de synthèse.
- **Formaliser une méthodologie** de retour d'expérience afin d'alimenter et de fiabiliser les futurs chiffrages.

CE QUE CE PFE T'APPORTE

- Une immersion concrète au sein d'un bureau d'études de prix et des équipes travaux.
- Une vision complète du lien entre le chiffrage des projets et leur réalisation sur le terrain.
- L'opportunité d'exploiter des données réelles pour améliorer la performance opérationnelle.
- Une expérience mêlant analyse technique, économique et amélioration continue.
- Un projet à fort impact sur la qualité des offres et la rentabilité des marchés.

Dans le cadre de ton PFE, coconstruis ton sujet avec nous, en fonction de tes intérêts et de tes envies.

- **Profil recherché** : Dernière année d'école d'ingénieur ou Master 2 spécialisation Génie Civil, TP
- **Durée du stage** : 4 à 6 mois
- **Rémunération** : 1700€ bruts mensuels
- **Permis B** indispensable – déplacements à prévoir sur le périmètre



Matériaux, recyclage, industries



PFE – Ingénieur acoustique F/H

Réduction des nuisances sonores sur les centrales d'enrobage : de l'analyse à la mise en œuvre de solutions concrètes



Lyon (69)

CONTEXTE

Les centrales d'enrobage sont des installations essentielles à notre activité. Afin de limiter leur impact sur l'environnement et les riverains, Eurovia souhaite identifier et déployer des solutions efficaces pour réduire les nuisances sonores de ses sites industriels.

Intégré(e) à nos équipes, tu contribueras à transformer les études acoustiques existantes en actions concrètes et reproductibles à l'échelle de nos centrales.

TES MISSIONS

- **Analyser les études acoustiques** réalisées sur les centrales d'enrobage de la délégation.
- Identifier les principales sources de bruit et évaluer leur impact.
- **Réaliser des visites de terrain** afin de confronter les études aux conditions réelles d'exploitation.
- **Étudier les solutions techniques** permettant de réduire les nuisances sonores,
- Formuler des recommandations sur les équipements, l'organisation et les pratiques d'exploitation.
- **Construire un plan d'actions** et une synthèse des solutions déployables à l'échelle de plusieurs sites.

CE QUE CE PFE T'APPORTE

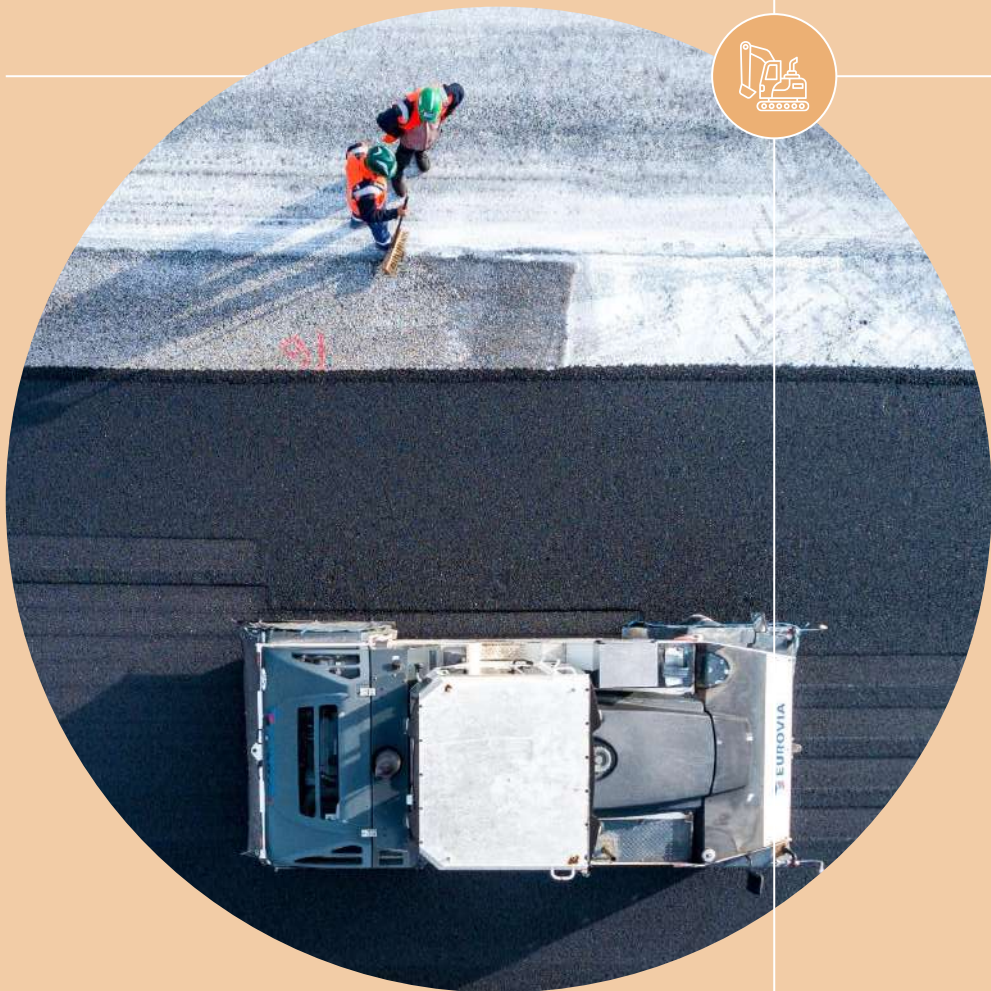
- Une immersion concrète dans l'environnement industriel des centrales d'enrobage.
- L'opportunité de travailler sur un projet alliant terrain, analyse technique et amélioration continue.
- Un sujet à fort impact environnemental avec des applications concrètes sur nos installations.

Dans le cadre de ton PFE, coconstruis ton sujet avec nous, en fonction de tes intérêts et de tes envies.

- **Profil recherché** : Etudiant(e) en école d'ingénieur ou Master avec spécialisation en acoustique avec un premier stage en environnement industriel ou sur des activités terrain serait appréciée
- **Durée du stage** : 4 à 6 mois
- **Rémunération** : 1700€ bruts mensuels
- **Permis B** indispensable – déplacements à prévoir sur le périmètre



Mécanique, matériel



PFE – Ingénieur mécanique F/H

Maintenance prédictive d'une usine d'enrobés



Besançon (25)

CONTEXTE

Tu intégreras l'atelier de notre agence de Besançon et le service matériel pour travailler sur un projet innovant : exploiter et optimiser les données de maintenance prédictive d'une usine d'enrobés. Depuis 3 ans, de nombreuses données sont collectées sur l'usine. Ton objectif sera de transformer ces données en un outil opérationnel et fiable pour améliorer la performance de l'installation.

TES MISSIONS

- Découvrir le process de fabrication des enrobés et le fonctionnement global de l'usine.
- **Analyser les données** collectées sur les 3 dernières années.
- **Définir les règles d'alerte** pour anticiper les défaillances et planifier les interventions.
- **Mettre en place un logiciel d'analyse** continue, facilitant la maintenance prédictive.
- Participer ponctuellement au fonctionnement quotidien de l'atelier (planification des maintenances, suivi des interventions, gestion des équipes).

CE QUE CE PFE T'APPORTE

- Être au cœur d'un projet de digitalisation et d'innovation appliqué au secteur des travaux publics.
- Développer des compétences en analyse de données, maintenance prédictive et gestion d'atelier.
- Comprendre le fonctionnement d'une usine d'enrobés et des matériels associés.
- Approfondir tes connaissances en organisation de la maintenance et en réglementation liée aux poids lourds et engins.

Dans le cadre de ton PFE, coconstruis ton sujet avec nous, en fonction de tes intérêts et de tes envies.

- **Profil recherché** : étudiant(e) en école d'ingénieur généraliste ou spécialisation mécanique
- **Durée du stage** : 4 à 6 mois
- **Rémunération** : 1700€ bruts mensuels
- **Permis B** indispensable – déplacements à prévoir sur le périmètre

PFE – Ingénieur mécanique F/H

Analyse de DATA et optimisation du parc matériel d'engins de travaux publics



Lyon (69)

CONTEXTE

Intègre l'atelier d'une agence travaux et participe à l'amélioration de l'efficacité de notre parc d'engins et de poids lourds. L'objectif : exploiter les données disponibles (consommations, heures de fonctionnement, incidents...) pour identifier des leviers de performance et mettre en place des actions concrètes.

TES MISSIONS

Encadré(e) par le responsable matériel d'agence et l'ingénieur régional matériel, tu seras amené(e) à :

- Analyser la DATA de la flotte (poids lourds, pelles, finisseurs, cylindres...).
- Détecter les anomalies et surconsommations et identifier des axes de progrès.
- Proposer et suivre des actions d'amélioration : réglages, maintenance préventive, bonnes pratiques d'usage.
- Participer à la planification et au suivi des maintenances.
- Découvrir la gestion opérationnelle d'un atelier et les réglementations liées aux engins et poids lourds.

CE QUE CE PFE T'APPORTE

- Immersion dans le quotidien d'une entreprise de travaux publics.
- Développement de compétences en analyse de données, maintenance et amélioration continue.
- Mise en pratique de la planification et du suivi technique d'un parc matériel.
- Sensibilisation aux enjeux environnementaux et réglementaires liés aux engins de chantier.

Dans le cadre de ton PFE, coconstruis ton sujet avec nous, en fonction de tes intérêts et de tes envies.

- **Profil recherché** : étudiant(e) en école d'ingénieur généraliste ou spécialisation mécanique
- **Durée du stage** : 4 à 6 mois
- **Rémunération** : 1700€ bruts mensuels
- **Permis B** indispensable – déplacements à prévoir sur le périmètre

PFE – Ingénieur mécanique F/H

Optimisation énergétique des centrales d'enrobage : comment améliorer la performance de nos outils industriels ?



Chambéry (73)

CONTEXTE

Les centrales d'enrobage sont des équipements industriels à forte consommation énergétique. Afin d'améliorer leur performance et de réduire leur empreinte environnementale, Eurovia souhaite mieux comprendre les paramètres influençant leurs consommations et identifier des leviers d'optimisation.

TES MISSIONS

- **Analyser les consommations** de plusieurs centrales d'enrobage en fonctionnement.
- Identifier les paramètres de production ayant un impact sur les performances énergétiques.
- **Étudier les écarts de consommation** entre différents modes d'exploitation.
- Développer des indicateurs et des outils de suivi permettant de piloter la performance énergétique.
- Proposer des solutions techniques ou organisationnelles visant à optimiser la consommation des usines.
- Participer aux échanges avec les équipes exploitation, matériel et maintenance afin de valider les pistes d'amélioration identifiées.

CE QUE CE PFE T'APPORTE

- Une immersion au cœur d'installations industrielles stratégiques pour les travaux publics.
- L'opportunité de travailler sur des problématiques mêlant mécanique, énergie et performance industrielle.
- Un projet concret à fort impact sur l'efficacité opérationnelle et environnementale de nos usines.

Dans le cadre de ton PFE, coconstruis ton sujet avec nous, en fonction de tes intérêts et de tes envies.

- **Profil recherché** : étudiant(e) en école d'ingénieur généraliste ou spécialisation mécanique
- **Durée du stage** : 4 à 6 mois
- **Rémunération** : 1700€ bruts mensuels
- **Permis B** indispensable – déplacements à prévoir sur le périmètre

PFE – Ingénieur mécanique F/H

Réduction des consommations électriques en carrière : identifier et déployer les solutions les plus performantes



Lyon (69)

Saint-Martin-Belle-Roche (71)

CONTEXTE

La maîtrise des consommations énergétiques constitue un enjeu majeur pour les carrières. Intégré(e) à la Direction Matériel, tu contribueras à analyser les actions déjà mises en œuvre sur nos sites afin d'identifier les solutions les plus efficaces et accompagner leur déploiement à plus grande échelle.

TES MISSIONS

- **Recenser les actions mises en place** sur les carrières pour réduire les consommations d'électricité.
- **Analyser leur efficacité technique**, énergétique et économique.
- Identifier les équipements et process les plus énergivores.
- Quantifier les gains obtenus et évaluer leur potentiel de déploiement sur d'autres sites.
- **Construire des outils d'aide à la décision** et des indicateurs de suivi de la performance énergétique.
- Proposer un plan d'actions permettant de diffuser les meilleures pratiques au sein des carrières de la délégation.

CE QUE CE PFE T'APPORTE

- Une immersion au cœur des outils industriels de production de matériaux.
- L'opportunité de travailler sur des problématiques mêlant mécanique, énergie et performance industrielle.
- Un projet concret contribuant à la réduction de l'empreinte énergétique de nos activités.

Dans le cadre de ton PFE, coconstruis ton sujet avec nous, en fonction de tes intérêts et de tes envies.

- **Profil recherché** : étudiant(e) en école d'ingénieur généraliste ou spécialisation mécanique
- **Durée du stage** : 4 à 6 mois
- **Rémunération** : 1700€ bruts mensuels
- **Permis B** indispensable – déplacements à prévoir sur le périmètre



Qualité, prévention, environnement



PFE – Économie circulaire : comment optimiser la gestion des ressources sur les chantiers de demain ?



Auxerre (89)

CONTEXTE

Face aux enjeux de préservation des ressources et de valorisation des matériaux, l'économie circulaire s'impose comme un axe de développement majeur pour les travaux publics. Au sein de nos équipes, tu contribueras à analyser nos pratiques et à identifier des solutions concrètes pour renforcer cette dynamique.

TES MISSIONS

- **Réaliser un état des lieux** des pratiques liées à l'économie circulaire au sein de l'agence et des centres de recyclage.
- Participer au suivi d'opérations afin d'observer les pratiques terrain et d'identifier les leviers d'amélioration.
- Analyser les opportunités de réemploi et de valorisation des ressources.
- Identifier les bonnes pratiques existantes et les pistes d'optimisation.
- **Formuler des recommandations** concrètes pour accompagner le développement de l'économie circulaire au sein de l'entreprise.

CE QUE CE PFE T'APPORTE

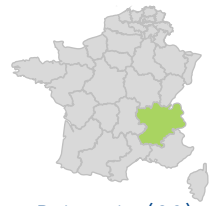
- Une vision globale des enjeux liés à la gestion des ressources et à l'économie circulaire.
- L'opportunité de travailler sur des problématiques techniques, environnementales et économiques.
- Une expérience terrain au contact des équipes travaux et des plateformes de valorisation.
- Un projet à fort impact pour accompagner l'évolution des pratiques de l'entreprise.

Dans le cadre de ton PFE, coconstruis ton sujet avec nous, en fonction de tes intérêts et de tes envies.

- **Profil recherché** : Dernière année d'école d'ingénieur ou Master 2 spécialisation Génie Civil, TP
- **Durée du stage** : 4 à 6 mois
- **Rémunération** : 1700€ bruts mensuels
- **Permis B** indispensable – déplacements à prévoir sur le périmètre

PFE – Prévention / Sécurité

Comment renforcer la sécurité des interventions de maintenance grâce à des modes opératoires adaptés ?



Brignais (69)

CONTEXTE

Les opérations de maintenance réalisées sur les carrières nécessitent une préparation rigoureuse afin de garantir la sécurité. Dans ce contexte, nous souhaitons renforcer et harmoniser ses modes opératoires pour accompagner les équipes dans la réalisation de leurs interventions. Intégré(e) à nos équipes, tu contribueras à l'élaboration d'outils de prévention concrets, directement applicables sur le terrain.

TES MISSIONS

- Découvrir l'environnement des carrières et des plateformes de recyclage sous l'angle de la prévention et de la sécurité.
- Observer les opérations de maintenance et **identifier les risques** associés aux différentes interventions.
- **Réaliser des modes opératoires** clairs et adaptés aux activités des sites.
- Participer à la formalisation des bonnes pratiques de prévention en lien avec les équipes terrain.
- **Créer des supports visuels** dynamiques intégrant textes, photos et vidéos afin de faciliter l'appropriation des procédures.
- Être force de proposition pour améliorer la sécurité et la préparation des interventions.

CE QUE CE PFE T'APPORTE

- Une immersion concrète dans l'univers des carrières et des plateformes de recyclage.
- Une expérience terrain au cœur des enjeux de prévention, de maintenance et de sécurité industrielle.
- L'opportunité de contribuer à la création d'outils ayant un impact direct.

Dans le cadre de ton PFE, coconstruis ton sujet avec nous, en fonction de tes intérêts et de tes envies.

- **Profil recherché** : étudiant(e) en Master Qualité, Sécurité, Environnement, motivé(e) par l'univers du BTP, du recyclage et de l'exploitation de carrières, avec un goût pour le terrain.
- **Durée du stage** : 4 à 6 mois
- **Rémunération** : 1700€ bruts mensuels
- **Permis B** indispensable – déplacements à prévoir sur le périmètre



R&D, innovations techniques



PFE – Ingénieur Études Hydrauliques & Aménagements Durables (REVILO®) F/H



Vernaison (69)

CONTEXTE

Face aux enjeux du changement climatique, les villes doivent repenser la gestion des eaux pluviales et la place du végétal dans les espaces urbains. Intégré(e) à l'équipe technique en charge de l'offre REVILO®, tu contribueras au développement de solutions innovantes favorisant la désimperméabilisation des sols, la gestion intégrée des eaux pluviales et l'adaptation des territoires aux évolutions climatiques.

TES MISSIONS

- **Réaliser des études** hydrauliques pour analyser et dimensionner des solutions de gestion des eaux pluviales.
- **Participer au développement de solutions** de désimperméabilisation et de renaturation des espaces urbains.
- Développer et **améliorer des outils de calcul** et d'aide à la conception.
- **Accompagner les agences travaux** dans l'étude et la mise en œuvre des projets.
- **Évaluer les performances techniques** des solutions proposées et identifier des pistes d'amélioration.
- Contribuer au déploiement de l'offre REVILO® sur le territoire.

CE QUE CE PFE T'APPORTE

- Une expérience à la croisée des travaux publics, de l'hydraulique urbaine et de l'adaptation au changement climatique.
- L'opportunité de participer au développement de solutions innovantes répondant à des enjeux concrets d'aménagement durable.

Dans le cadre de ton PFE, coconstruis ton sujet avec nous, en fonction de tes intérêts et de tes envies.

- **Profil recherché** : étudiant(e) en dernière année d'école d'ingénieur ou Master 2 spécialisation Génie Civil, TP
- **Durée du stage** : 4 à 6 mois
- **Rémunération** : 1700€ bruts mensuels
- **Permis B** indispensable – déplacements à prévoir sur le périmètre

PFE – Ingénieur matériaux routiers – recyclage des enrobés et remobilisation du bitum F/H



Vernaison (69)

CONTEXTE

Pour réduire l'empreinte carbone des infrastructures routières et préserver les ressources naturelles, Eurovia développe des solutions favorisant le recyclage des enrobés. Tu participeras à l'étude et à l'amélioration des matériaux permettant d'augmenter l'incorporation de matériaux recyclés dans les chaussées.

TES MISSIONS

- Étudier les mécanismes de vieillissement et de remobilisation du bitume contenu dans les agrégats d'enrobés.
- Participer à la mise en place et à l'exploitation d'équipements d'essais dédiés à l'étude des matériaux recyclés.
- Réaliser des campagnes d'essais et analyser les résultats obtenus en laboratoire.
- Développer des outils d'aide à la formulation pour favoriser l'incorporation de forts taux d'agrégats d'enrobés.
- Évaluer les performances des solutions étudiées et identifier des pistes d'amélioration.
- Contribuer aux projets d'innovation menés en lien avec les laboratoires, les centrales d'enrobage et les agences travaux.

CE QUE CE PFE T'APPORTE

- Une expérience à la croisée des matériaux routiers, de l'expérimentation et de l'économie circulaire.
- L'opportunité de participer au développement de solutions innovantes répondant aux enjeux de décarbonation des infrastructures.

Dans le cadre de ton PFE, coconstruis ton sujet avec nous, en fonction de tes intérêts et de tes envies.

- **Profil recherché** : étudiant(e) en dernière année d'école d'ingénieur ou Master 2 spécialisation Génie Civil, TP
- **Durée du stage** : 4 à 6 mois
- **Rémunération** : 1700€ bruts mensuels
- **Permis B** indispensable – déplacements à prévoir sur le périmètre



3.

POURQUOI NOUS REJOINDRE

NOTRE PROMESSE EMPLOYEUR

Build Better Together

Chez VINCI Construction, la promesse **BUILD BETTER TOGETHER** valorise le sens du collectif, la détermination et l'engagement pour construire avec du sens. Offrant ainsi aux candidats qui partagent ses valeurs un environnement de travail dynamique et stimulant pour se former, entreprendre, évoluer dans la confiance et construire leur parcours professionnel,



Build
Construire son parcours



Better
Construire utile



Together
Construire avec des valeurs

Parce que nous nous partageons la même passion de construire. Une passion utile. Au service des ville et des territoires. Un métier pour trouver des solutions. Et parce que chez nous, **chacun a la possibilité de se construire**. En développant sans cesse ses compétences. En utilisant des techniques et des technologies de pointe. En transmettant nos savoir-faire. En partageant notre façon d'être.

Parce que c'est « good » et même « great », ce n'est pas assez. **Nous cultivons un management basé sur l'autonomie et la confiance**. Pour laisser les responsables de nos chantiers et de nos sites prendre les décisions sur le terrain. Au sein d'une entreprise toujours plus **inclusive** et toujours plus **engagée pour l'environnement et la société**.

Chez nous, **l'humain passe avant tout**. Pour nos collaborateurs. Parce que leur réussite, leur bien-être et leur sécurité sont notre priorité. Parce que nous croyons au travail en équipe. Et à la solidarité. Pour nos clients, et celles et ceux pour qui nous travaillons. Parce que des dialogues constructifs naissent toujours les bons projets. Alors oui, c'est simple comme...un, deux, trois. Et tous les jours, bien plus encore. **Grâce à des femmes et des hommes comme vous !**

NOS VALEURS

Humilité • Esprit d'équipe • Excellence • Liberté d'entreprendre • Transparence

Et plus concrètement ?

Chaque projet de fin d'études (PFE) au sein de la division Route France est pensé pour **offrir une immersion enrichissante et une montée en compétences professionnelles concrète**.

Tu recherches un métier stimulant dans les travaux publics et œuvrer au service de l'intérêt général ?

Rejoins nos équipes !



UNE FOIS DIPLOMÉ(E), REJOINS UN GRADUATE PROGRAM !

GRADUATE PROGRAM ROUTE (CDI)

Nos Graduate Programs sont une occasion unique pour développer **tes compétences, ton réseau** au sein des activités de la Route chez VINCI Construction et **d'enrichir ton expérience en découvrant différents métiers.**

Nous recrutons des **ingénieur(e)s en Graduate Program dans nos entreprises** (agences travaux et sites matériaux) implantées dans **chacune des régions en France.**

DÉCOUVRE NOS PROGRAMMES INSPIRANTS :

GRADUATE PROGRAM INGÉNIEUR(E) TRAVAUX

36 MOIS POUR SE FORMER AU MÉTIER
D'INGÉNIEUR TRAVAUX
DANS L'UNE DE NOS AGENCES EN RÉGION

Embauché(e) en qualité d'ingénieur(e) travaux débutant(e), vous bénéficiez d'un parcours de formation sur 3 ans dans l'une de nos entreprises en région.

GRADUATE PROGRAM INGÉNIEUR(E) ÉTUDES DE PRIX

36 MOIS POUR SE FORMER AU MÉTIER
D'INGÉNIEUR ÉTUDES
DANS L'UNE DE NOS AGENCES EN RÉGION

Embauché(e) en qualité d'ingénieur(e) études débutant(e), vous bénéficiez d'un parcours de formation sur 3 ans dans l'une de nos entreprises en région.

GRADUATE PROGRAM INGÉNIEUR(E) MATÉRIEL

12 MOIS À LA DÉCOUVERTE DE
**PROJETS TECHNIQUES SUR
NOS ÉQUIPEMENTS TRAVAUX
ET INDUSTRIELS, EN LIEN AVEC
LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE**

Un programme de formation avec un tronc commun et une spécialité matériel. Plusieurs missions d'environ 3 mois au sein de différentes unités opérationnelles.

GRADUATE PROGRAM INGÉNIEUR(E) MATÉRIAUX

36 MOIS POUR ÉVOLUER AU SEIN DE
**NOS CARRIÈRES, SITES INDUSTRIELS
OU INSTALLATIONS DE RECYCLAGES**

Un programme de formation avec une spécialité en production de matériaux. Une année d'apprentissage sur le terrain avant d'occuper le poste d'Ingénieur(e) matériaux et recyclage.

LA PAROLE À NOS JEUNES RECRUES

DIVISION ROUTE FRANCE



Justine FERRANT
Ingénieure travaux débutante

Agence MOTER, Sud-Ouest

Dès le début, j'ai senti qu'il y avait une place qui m'avait été faite dans les équipes [...]. En tant que débutante, c'est un réel boost de confiance qui nous donne envie de nous impliquer toujours plus dans nos tâches et dans les missions qui nous sont confiées.



Victor SAINT MAXENT
PFE Assistant ingénieur travaux

Agence Eurovia Aubervilliers, Île-de-France Normandie

Je me sens très bien encadré et soutenu. De nombreux conducteurs de travaux, chefs de chantier et chefs de secteur me donnent des conseils. On reste attentif à mon activité tout en me laissant une autonomie suffisante pour que je puisse gérer mes chantiers [...].



Julie ROCH
Alternant conductrice de travaux

Agence Eurovia Grenoble, Centre-Est

J'ai appris à prendre des initiatives, à être autonome et à travailler en équipe. J'ai beaucoup évolué sur mon relationnel, étant de nature assez réservé j'ai appris à donner mon avis, poser des questions et demander de l'aide.



Partout en France, nous accompagnons les jeunes ingénieur(e)s en les formant aux métiers clés des travaux publics :

01.

Travaux
et aménagements urbains

Conducteur(ice) travaux

02.

Chargé(e) bureaux d'études

03.

Mécanique,
matériel

Ingénieur(e) matériel

04.

Matériaux,
recyclage, industries

Ingénieur(e) matériaux

05.

Qualité,
prévention, environnement

Animateur (rice) QPE

06.

R&D,
innovations techniques

Ingénieur(e) technique en laboratoire



Aménagement et travaux urbains



Matériaux, recyclage, industrie



Mécanique, matériel



Qualité, prévention, environnement



R&D, innovations techniques



CONDUCTEUR(ICE) TRAVAUX

Gérer plusieurs chantiers sur les plans techniques, humains, commerciaux et financiers;

En quoi consiste mon métier ?

- Je définis les budgets, les méthodes de travail et les différentes étapes des travaux, de la préparation à la livraison.
- J'organise les équipes et le matériel nécessaires au chantier.
- Responsable de plusieurs chefs de chantier, je participe au recrutement, à l'évaluation et à la formation des équipes.
- Je réponds aux demandes des clients en établissant les devis et propositions techniques nécessaires.



Profil

- Ingénieur ou Bac +5
- Chef de chantier expérimenté
- Spécialité génie civil / travaux publics

Qualités

- Sens des responsabilités
- Bon relationnel
- Polyvalence



**Aménagement et
travaux urbains**



**Matériaux,
recyclage, industrie**



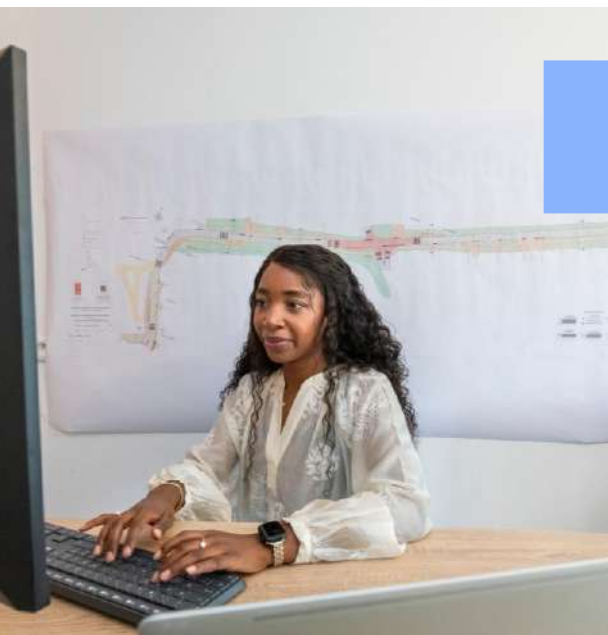
**Mécanique,
matériel**



**Qualité, prévention,
environnement**



**R&D, innovations
techniques**



INGÉNIEUR(E) ÉTUDES DE PRIX

Analyser les projets des donneurs d'ordre, traiter et assurer le suivi des appels d'offre.

En quoi consiste mon métier ?

- Rattaché(e) au bureau d'études de prix de l'agence, je travaille en étroite collaboration avec les équipes travaux.
- Je consulte les fournisseurs, j'élabore des solutions variantes et j'établis des devis.
- Je dois être capable de faire les meilleurs choix en matériaux et matériels afin d'optimiser les projets sur les plans techniques et financiers.



Profil

- Ingénieur ou Bac +5
- Chef de chantier expérimenté
- Spécialité génie civil / travaux publics

Qualités

- Capacité d'anticipation
- Esprit de synthèse
- Force de proposition



Aménagement et
travaux urbains



**Matériaux,
recyclage, industrie**



Mécanique,
matériel



Qualité, prévention,
environnement



R&D, innovations
techniques



Vidéo métier



INGÉNIEUR(E) MATÉRIAUX

Etre responsable de la gestion d'une carrière, d'une centrale d'enrobés ou d'une installation de recyclage.

En quoi consiste mon métier ?

- J'assure le suivi de la production en optimisant l'utilisation du matériel et en garantissant la qualité des matériaux produits.
- Je prends en compte les objectifs techniques, financiers et commerciaux fixés par le responsable d'exploitation.
- J'assure l'encadrement des équipes gérées par le chef de carrière.
- Je veille au respect de la législation des installations classées et des normes environnementales.



Profil

- Ingénieur(e) spécialisé en matériaux

Qualités

- Goût pour la gestion de production
- Vision à long terme
- Sens commercial



Aménagement et
travaux urbains



Matériaux,
recyclage, industrie



**Mécanique,
matériel**



Qualité, prévention,
environnement



R&D, innovations
techniques



INGÉNIEUR(E) MATÉRIEL

Contrôler et superviser l'entretien des engins et installations, afin de garantir leur fiabilité, conformité et disponibilité, le tout au meilleur coût.

En quoi consiste mon métier ?

- J'assure la performance du parc matériel en optimisant son utilisation et en garantissant la conformité technique et la sécurité.
- Je prends en compte les objectifs opérationnels et veille à proposer des solutions adaptées aux besoins des chantiers.
- J'accompagne les équipes techniques (mécaniciens, techniciens, chauffeurs...).
- Je veille à la réduction de l'empreinte environnementale liée à l'activité.



Profil

- Ingénieur généraliste ou spécialisé en mécanique / génie civil/ travaux publics

Qualités

- Goût pour la technique en lien avec la gestion des équipements
- Capacité d'anticipation
- Polyvalence



Aménagement et
travaux urbains



Matériaux,
recyclage, industrie



Mécanique,
matériel



**Qualité, prévention,
environnement**



R&D, innovations
techniques



ANIMATEUR(RICE) QPE

Organiser, au sein d'une agence travaux ou sur un site industriel, le respect des principes de la politique de l'entreprise en matière de qualité, prévention / sécurité et protection de l'environnement

En quoi consiste mon métier ?

- Je sensibilise le personnel aux questions relatives à la sécurité et à l'environnement, dans le cadre de réunions ou sur chantier.
- Je facilite la circulation de l'information et les retours d'expériences pour optimiser la qualité de nos réalisations.
- Je contribue à l'évolution du système de management de la QPE de l'entreprise en évaluant au quotidien sa pertinence et son efficacité.

Profil

- Master ou diplôme d'ingénieur dans les domaines QHSE

Qualités

- Force de conviction
- Diplomatie
- Goût du terrain



Aménagement et
travaux urbains



Matériaux,
recyclage, industrie



Mécanique,
matériel



Qualité, prévention,
environnement



**R&D, innovations
techniques**



INGÉNIEUR(E) TECHNIQUE EN LABORATOIRE

Proposer des solutions techniques alternatives, contrôler la mise en œuvre des produits sur les chantiers et la production des installations industrielles

En quoi consiste mon métier ?

- Je pilote une équipe de techniciens de laboratoire.
- J'assiste les responsables opérationnels dans la mise au point de variantes techniques et dans l'obtention des niveaux de qualité requis sur les chantiers ou sites industriels.
- Je m'occupe de la formation technique des collaborateurs.
- Je peux intervenir en cas de contentieux ou pour présenter aux clients les produits et procédés spéciaux mis au point par l'entreprise.

Profil

- Ingénieur généraliste ou spécialisé travaux publics/matériaux

Qualités

- Goût pour la technique
- Capacité à élaborer des solutions et à convaincre

Une offre a attiré ton attention ?

Fais-le moi savoir !



Maxime HENNART-BREHON

Chargé de développement RH

SCAN ME!

