

BOOK PFE 2027

DIVISION ROUTE FRANCE

Délégation Sud-Ouest



Travaux et
aménagement urbains



Matériaux, carrières
et recyclage



Matériel et mécanique



*Périmètre de
la délégation*



Expertise technique
et innovation



Fonctions supports

SOMMAIRE

BOOK PFE Route France

➤ Cliquez sur les numéros de pages pour y accéder

1. PRÉSENTATION DU GROUPE

VINCI et VINCI Construction.....	p.3
Division Route France.....	p.4
Délégation Sud-Ouest.....	p.5
Nos solutions au service de l'environnement.....	p.8

2. OFFRES PFE DANS LE SUD-OUEST

Travaux et aménagements urbains.....	p.11
Matériaux, carrières et recyclage.....	p.16
Matériel et mécanique.....	p.20
Expertise technique et innovation.....	p.22
Fonctions supports.....	p.30

3. POURQUOI NOUS REJOINDRE ?

Nos valeurs.....	p.35
Après mon PFE ? Graduate Program Route.....	p.36
Témoignages jeunes embauché(e)s	p.37

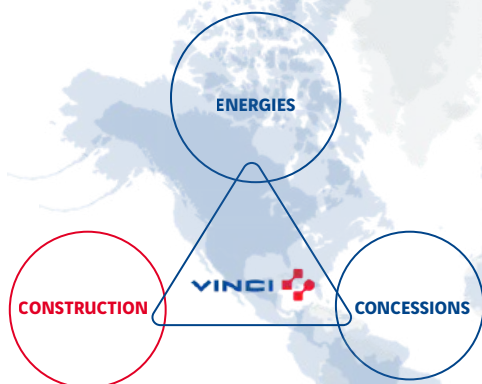
ANNEXE

Fiches métiers ingénieur(e)s – Travaux publics.....	p.38
---	------

1. PRÉSENTATION DU GROUPE

VINCI

VINCI Construction



Le pôle Construction est organisé autour **d'expertises complémentaires** qui répondent à tous les besoins de la construction dans les domaines des **infrastructures de transports, des bâtiments, des réseaux et des aménagements urbains.**

Présent dans plus de **100 pays**, ses **1300 entreprises** réalisent **70 000 chantiers** par an.

117 000 collaborateurs

31,8 Mds € de chiffre d'affaires

+ de 70 000 chantiers/an

4 grandes expertises

Bâtiment

Non résidentiel
Résidentiel
Rénovation
Programmes neufs

Génie civil

Génie civil
Ingénierie de structure
Génie civil nucléaire

Réseaux

Travaux ferroviaires
Terrassement
Réseaux hydrauliques

Route

Travaux et entretien des
infrastructures routières
Production de
matériaux et d'enrobés

Nos activités

Route France



18 600 collaborateurs

5 Mds € de chiffre d'affaires

21 300 opérations en 2025

6 délégations



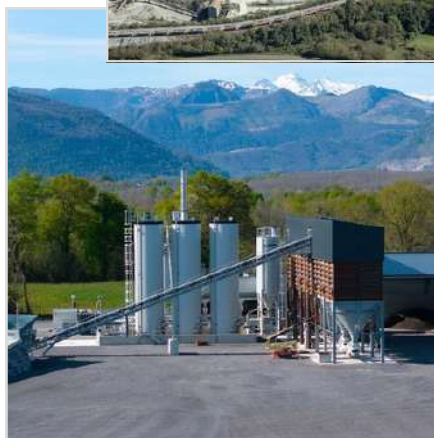
Travaux et aménagements urbains

Construction de routes et d'autoroutes, aménagements urbains, réalisation et maintenance des infrastructures de transport, terrassement, réseaux divers...



Matériaux et recyclage

Exploitation de carrières (roche neuve), récupération et recyclage de matériaux issus de la déconstruction ou des déchets ménagers (mâchefer).

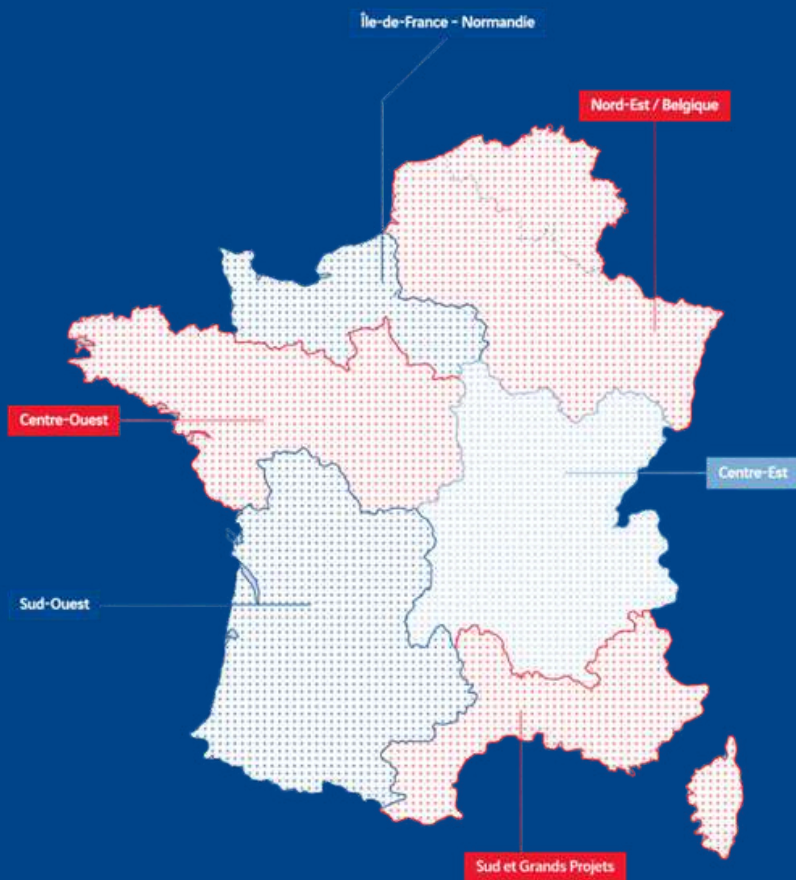


Production d'enrobés

Réseau d'usines d'enrobés et de liants implanté sur l'ensemble du territoire français, garantissant réactivité et proximité pour répondre aux besoins des travaux routiers.

Les délégations

Route France



DÉLÉGATION SUD-OUEST

MÉRIGNAC

Notre périmètre regroupe plus de 3148 collaborateurs, répartis sur les régions Nouvelle-Aquitaine et Midi-Pyrénées.

Nous disposons d'un Centre de Services Partagés (CSP) situé à Mérignac, qui rassemble les principales fonctions supports : Ressources humaines, juridique, comptabilité / trésorerie, contrôle de gestion, informatique, achats, matériel et communication.

Enfin, une Direction Technique (DTE), implantée également à Mérignac, vient compléter notre organisation. Elle s'appuie sur plusieurs antennes régionales pour accompagner au mieux les activités opérationnelles.

CHIFFRES CLÉS

42

Agences et secteurs travaux

Travaux



30

Sites de carrières, installations de recyclage, centres de tri, dépôts de matériaux, et ISDI

Matériaux et recyclage



39

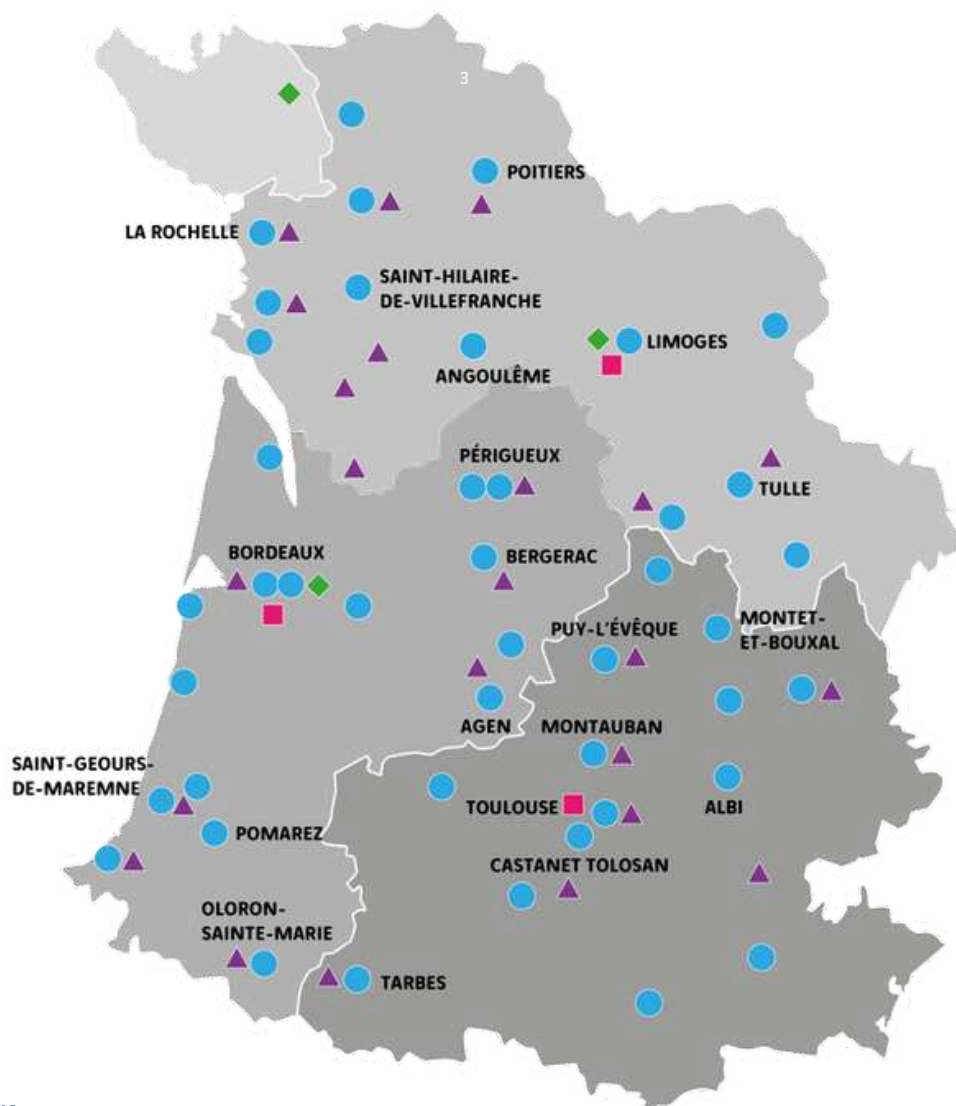
Usines d'enrobés et usines de liants

Production industrielle



NOS IMPLANTATIONS

- Agences travaux et secteurs
- ◆ Sites de matériaux et recyclage
- ▲ Usines d'enrobés et de liants
- Laboratoires





Revalo® accompagne la création d'îlots de fraîcheur urbains. Notre solution repose sur la combinaison de quatre leviers :

- **Gérer l'eau pluviale à la parcelle**, en l'utilisant au plus près de l'endroit où elle tombe. L'eau est une ressource indispensable au développement de la végétation ;
- **Reconstruire des sols vivants** pour leur redonner la possibilité de remplir leurs fonctions écosystémiques : laisser passer l'eau par infiltration et la stocker afin de
- **favoriser le développement de la strate végétale**, tout en développant la biodiversité ;
- **Poser des revêtements clairs** pour réfléchir les rayons du soleil et limiter le réchauffement de l'air.

RAFRAÎCHIR LES ESPACES URBAINS



Power Road® est une solution innovante développée par Eurovia qui **transforme les chaussées en systèmes de chauffage et de refroidissement**. Cette technologie permet d'utiliser les routes, parkings et autres surfaces pavées pour chauffer des bâtiments, des piscines, et pour déneiger les routes, contribuant ainsi à la réduction des îlots de chaleur urbaine.

Power Road® s'inscrit dans une approche écologique en **optimisant l'énergie et en contribuant à la décarbonation des infrastructures**.

DÉCARBONER ET OPTIMISER L'ÉNERGIE





Granulat+ est un **réseau de carrières et de plateformes** qui permet de **recycler et valoriser les déchets minéraux** de la construction et de l'industrie. Cette innovation concourt à la **préservation de la ressource primaire locale avec une logistique plus respectueuse de l'environnement**.



Ogêo est une **gamme de matériaux durables** formulée à base de ressources primaires (granulats de carrières) et de ressources secondaires (déconstructions, excavations de chantiers, d'industries...) avec une **qualité équivalente ou supérieure** à celle des matériaux issus de ressources primaires seules.

VALORISER LES RESSOURCES NATURELLES



Recyclovio®

Parce que la rénovation des routes doit s'effectuer dans le respect de l'environnement et des ressources naturelles, Recyclovio® permet de **recycler la chaussée dégradée en la reconstruisant sur place** grâce à un procédé innovant.

Une technique à froid est utilisée afin de désagréger par fraisage l'ancienne chaussée et la rénover en continu avec un atelier spécifique et performant.

RECYCLER LES CHAUSSEES



2. PFE ROUTE FRANCE 2027-2028 DÉLÉGATION SUD-OUEST



Travaux et aménagements urbains



Matériaux, carrières et recyclage



Matériel et mécanique



Expertise technique et innovation



Fonctions supports

Travaux et aménagements urbains



AQUITAINE - SUD-OUEST

PFE - Conduite de travaux - F/H

➔ **DÉCOUVRE NOS 8 OFFRES EN AQUITAINE**



Durée : 6 mois

Gratification de stage : 1700 € par mois

Permis B indispensable : oui

CONTEXTE

- Découvre les métiers du chantier de A à Z
- Forme-toi avec un(e) professionnel(le) expérimenté(e) qui te donnera toutes les clés pour réussir et monter rapidement en compétences

MISSIONS

- **Réaliser la préparation de chantier** avec l'analyse du dossier, la définition des modes opératoires et la consultation des fournisseurs et sous-traitants,
- **Suivre l'avancement des travaux** par l'analyse des écarts par rapport aux objectifs fixés,
- **Assurer la gestion et la facturation, suivre le budget,**
- **Clôturer le chantier** en réalisant la réception des travaux et le dossier des ouvrages exécutés (DOE).

PROFIL RECHERCHÉ

- En dernière année d'école d'Ingénieur généraliste ou option Génie Civil / Travaux Publics, ou en Master

➔ CONSULTE LES OFFRES

 **À TOI DE JOUER CANDIDATE** 😊

- [Bergerac \(24\)](#)
- [Périgueux \(24\)](#)
- [Bordeaux \(33\)](#)
- [Dax \(40\)](#)
- [Saint-Geours-de-Maremne \(40\)](#)
- [Agen \(47\)](#)
- [Anglet \(64\)](#)
- [Serres-Castet \(64\)](#)

MIDI-PYRÉNÉES - SUD-OUEST

PFE - Conduite de travaux - F/H

➔ **DÉCOUVRE NOS 10 OFFRES EN MIDI-PYRÉNÉES**



Durée : 6 mois

Gratification de stage : 1700 € par mois

Permis B indispensable : oui

CONTEXTE

- Découvre les métiers du chantier de A à Z
- Forme-toi avec un(e) professionnel(le) expérimenté(e) qui te donnera toutes les clés pour réussir et monter rapidement en compétences

MISSIONS

- **Réaliser la préparation de chantier** avec l'analyse du dossier, la définition des modes opératoires et la consultation des fournisseurs et sous-traitants,
- **Suivre l'avancement des travaux** par l'analyse des écarts par rapport aux objectifs fixés,
- **Assurer la gestion et la facturation, suivre le budget,**
- **Clôturer le chantier** en réalisant la réception des travaux et le dossier des ouvrages exécutés (DOE).

PROFIL RECHERCHÉ

- En dernière année d'école d'Ingénieur généraliste ou option Génie Civil / Travaux Publics, ou en Master

➔ **CONSULTE LES OFFRES**



À TOI DE JOUER

CANDIDATE 😊

- [Roumengoux \(09\)](#)
- [Rodez \(12\)](#)
- [Saint-Jean \(31\)](#)
- [Castanet-Tolosan \(31\)](#)
- [Valence-sur-Baïse \(32\)](#)
- [Montet-et-Bouxaï \(46\)](#)
- [Puy-l'Evêque \(46\)](#)
- [Tarbes \(65\)](#)
- [Albi \(81\)](#)
- [Montauban \(82\)](#)

POITOU-CHARENTES-LIMOUSIN -
SUD-OUEST

PFE - Conduite de travaux - F/H

➔ **DÉCOUVRE NOS 9 OFFRES EN
POITOU-CHARENTES-LIMOUSIN**



Durée : 6 mois

Gratification de stage : 1700 € par mois

Permis B indispensable : oui

CONTEXTE

- Découvre les métiers du chantier de A à Z
- Forme-toi avec un(e) professionnel(le) expérimenté(e) qui te donnera toutes les clés pour réussir et monter rapidement en compétences

MISSIONS

- **Réaliser la préparation de chantier** avec l'analyse du dossier, la définition des modes opératoires et la consultation des fournisseurs et sous-traitants,
- **Suivre l'avancement des travaux** par l'analyse des écarts par rapport aux objectifs fixés,
- **Assurer la gestion et la facturation, suivre le budget,**
- **Clôturer le chantier** en réalisant la réception des travaux et le dossier des ouvrages exécutés (DOE).

PROFIL RECHERCHÉ

- En dernière année d'école d'Ingénieur généraliste ou option Génie Civil / Travaux Publics, ou en Master

➔ **CONSULTE LES OFFRES**



À TOI DE JOUER

CANDIDATE 😊

- [Angoulême \(16\)](#)
- [La Rochelle \(17\)](#)
- [Royan \(17\)](#)
- [Saint-Hilaire-de-Villefranche \(17\)](#)
- [Tulle \(19\)](#)
- [Aubusson \(23\)](#)
- [Niort \(79\)](#)
- [Limoges \(87\)](#)
- [Vienne \(86\)](#)

SUD-OUEST

PFE - Conduite de projets urbains & IA - F/H



Durée : 6 mois

Gratification de stage : 1700 € par mois

Permis B indispensable : oui

CONTEXTE

- Comprendre, préparer et réaliser des travaux urbains de grande ampleur de A à Z
- Forme-toi avec une équipe structurée dédiée à des projets spécifiques et majeurs sur la métropole de Bordeaux

MISSIONS

- **Réaliser un chantier d'aménagements urbains spécifique et stratégique à Bordeaux,**
- Optimiser les outils de chantier grâce à l'intelligence artificielle,
- **Préparer le chantier** avec l'analyse du dossier, la définition des modes opératoires et la consultation des fournisseurs et sous-traitants,
- **Suivre l'avancement des travaux et le budget,**
- **Clôturer le chantier** en réalisant la réception des travaux et le dossier des ouvrages exécutés (DOE).

PROFIL RECHERCHÉ

- En dernière année d'école d'Ingénieur généraliste ou option Génie Civil / Travaux Publics, ou en Master
- Curieux(se), motivé(e), engagé(e), audacieux(se) et passionné(e)



➔ **CONSULTE L'OFFRE**

**À TOI DE JOUER
CANDIDATE**



Matériaux, recyclage, industries



MÉRIGNAC - GIRONDE (33)

PFE - Optimiser les eaux sur nos sites industriels - F/H



Durée : 6 mois

Gratification de stage : 1700 € par mois

Permis B indispensable : oui

CONTEXTE

- Maîtriser les consommations d'eau sur nos sites industriels
- Piloter un projet environnemental et technique sur plusieurs sites

PROFIL RECHERCHÉ

- En dernière année d'école d'Ingénieur généraliste ou option Génie Civil / Travaux Publics / Mécanique, ou en Master
- Curieux(se), motivé(e), engagé(e), audacieux(se) et passionné(e)

MISSIONS

- Suivre les consommations et les utilisations des eaux sur nos sites industriels en carrières
- Déterminer les besoins matériels et organisationnels à mettre en place
- Réaliser le budget total du projet
- Consulter les fournisseurs



➔ **CONSULTE L'OFFRE**

**À TOI DE JOUER
CANDIDATE**



LUCHÉ-THOUARSAIS
DEUX-SÈVRES (79)

PFE - Aménager la carrière et optimiser le phasage - F/H



Durée : 6 mois

Gratification de stage : 1700 € par mois

Permis B indispensable : oui

CONTEXTE

- Optimiser les coûts et gérer durablement les ressources
- Repenser l'organisation de la carrière pour améliorer sa performance technique, économique et environnementale

MISSIONS

- **Participer à la définition de la stratégie** de développement de la carrière de Luché
- **Définir les phases d'exploitation** (analyse, estimation, planification, chiffrage)
- **Réaliser le dimensionnement des ouvrages en fond de carrières** (futur bassin de rétention, besoin en eaux, plan de remblaiement de l'étang actuel)
- **Organiser les zones de stockage** (identifier, optimiser et produire)

PROFIL RECHERCHÉ

- En dernière année d'école d'Ingénieur généraliste ou option Génie Civil / Travaux Publics / Mécanique, ou en Master
- Curieux(se), motivé(e), engagé(e), audacieux(se) et passionné(e)



➔ **CONSULTE L'OFFRE**

**À TOI DE JOUER
CANDIDATE**



LIMOGES - HAUTE-VIENNE (87)

PFE - Mettre en place une filière d'économie circulaire - F/H



Durée : 6 mois

Gratification de stage : 1700 € par mois

Permis B indispensable : oui

CONTEXTE

- Concevoir et créer une nouvelle plateforme de collecte et de tri
- Etudier la faisabilité de mettre en place une filière de réception, tri, évacuation et mise en décharge des déchets du BTP

MISSIONS

- **Etudier le réseau Mat'ILD** en région PACA
- **Etudier la réglementation** sur la gestion des déchets concernés ainsi que les filières de collecte, valorisation, mise en décharge...
- **Réaliser une carte d'implantation** potentielle en Corrèze et **établir un budget** détaillé (création et fonctionnement de la plateforme)
- **Analyser les coûts du fonctionnement** d'une plateforme de collecte et de tri

PROFIL RECHERCHÉ

- En dernière année d'école d'Ingénieur généraliste ou option Génie Civil / Travaux Publics / Mécanique, ou en Master
- Curieux(se), motivé(e), engagé(e), audacieux(se) et passionné(e)



➔ **CONSULTE L'OFFRE**

**À TOI DE JOUER
CANDIDATE**



Mécanique, matériel



MÉRIGNAC - GIRONDE (33)

PFE - Conception d'un système embarqué - F/H



Durée : 6 mois

Gratification de stage : 1700 € par mois

Permis B indispensable : oui

CONTEXTE

- Optimiser le taux de remplissage des bennes
- Améliorer la performance environnementale de l'entreprise par la réduction des émissions de gaz à effet de serre.

MISSIONS

- Comparer les technologies de mesure et les données disponibles via la télématique.
- Définir les leviers d'optimisation des tournées de vidage.
- Concevoir, développer, tester et déployer un prototype de système embarqué.
- Développer une interface de visualisation du taux de remplissage.
- Évaluer sa précision, sa fiabilité et ses limites.

PROFIL RECHERCHÉ

- En dernière année d'école d'Ingénieur généraliste ou option Mécanique
- Curieux(se), motivé(e), engagé(e), audacieux(se) et passionné(e)



➔ **CONSULTE L'OFFRE**

**À TOI DE JOUER
CANDIDATE**



Expertise technique et innovation



LIMOGES, HAUTE-VIENNE (87)

PFE - Renforcer l'expertise technique sur les chantiers - F/H



Durée : 6 mois

Gratification de stage : 1700 € par mois

Permis B indispensable : oui

CONTEXTE

- Développer vos connaissances en techniques routières à chaque étape d'un projet
- Etre acteur du développement technique et de l'innovation sur le terrain

MISSIONS

- Prendre part à l'**analyse de dossiers techniques**
- Aider au choix des techniques routières et proposer des **variantes techniques et /ou environnementales** lors de la réponse aux appels d'offres
- **Dimensionner les chaussées** routières, autoroutières, industrielles et aéronautiques
- **Suivre techniquement** les chantiers dans le cadre du contrôle externe de l'entreprise

PROFIL RECHERCHÉ

- En dernière année d'école d'Ingénieur généraliste ou option Génie Civil / Travaux Publics ou en Master 2
- Curieux(se), motivé(e), engagé(e), audacieux(se) et passionné(e)



➔ **CONSULTE L'OFFRE**

**À TOI DE JOUER
CANDIDATE**



MÉRIGNAC, GIRONDE (33)

PFE - Renforcer l'expertise technique sur les chantiers - F/H



Durée : 6 mois

Gratification de stage : 1700 € par mois

Permis B indispensable : oui

CONTEXTE

- Développer vos connaissances en techniques routières à chaque étape d'un projet
- Etre acteur du développement technique et de l'innovation sur le terrain

MISSIONS

- Prendre part à l'**analyse de dossiers techniques**
- Aider au choix des techniques routières et proposer des **variantes techniques et /ou environnementales** lors de la réponse aux appels d'offres
- **Dimensionner les chaussées** routières, autoroutières, industrielles et aéronautiques
- **Suivre techniquement** les chantiers dans le cadre du contrôle externe de l'entreprise

PROFIL RECHERCHÉ

- En dernière année d'école d'Ingénieur généraliste ou option Génie Civil / Travaux Publics ou en Master 2
- Curieux(se), motivé(e), engagé(e), audacieux(se) et passionné(e)



➔ **CONSULTE L'OFFRE**

**À TOI DE JOUER
CANDIDATE**



MÉRIGNAC, GIRONDE (33)

PFE - Evaluer les limites d'emploi des enrobés à l'émulsion - F/H



Durée : 6 mois

Gratification de stage : 1700 € par mois

Permis B indispensable : oui

CONTEXTE

- Comprendre le comportement mécanique des enrobés à l'émulsion
- Proposer de nouvelles formulations pour obtenir une cohésion du produit plus robuste au jeune âge

MISSIONS

- Réaliser une bibliographie et **définir un plan d'actions**
- Réaliser les **essais en laboratoire**
- Mettre en place de nouveaux essais et **rédiger des méthodologies**
- **Organiser des tests sur les chantiers** si les essais sont pertinents
- **Analyser, synthétiser et présenter les résultats**

PROFIL RECHERCHÉ

- En dernière année d'école d'Ingénieur généraliste ou option Génie Civil / Travaux Publics ou en Master 2
- Curieux(se), motivé(e), engagé(e), audacieux(se) et passionné(e)



➔ **CONSULTE L'OFFRE**

**À TOI DE JOUER
CANDIDATE**



MÉRIGNAC, GIRONDE (33)

PFE - Imaginer des enrobés à très fort taux de recyclés - F/H



Durée : 6 mois

Gratification de stage : 1700 € par mois

Permis B indispensable : oui

CONTEXTE

- Développer des enrobés à très fort taux de matériaux recyclés
- Imaginer de nouveaux produits pour réduire notre impact environnemental

MISSIONS

- Réaliser une bibliographie des enrobés recyclés
- **Concevoir de nouvelles formulations** d'enrobés
- Mesurer les performances et les **tester sur des chantiers**
- Définir des conditions limites de production et de mise en oeuvre
- **Evaluer les paramètres de fabrication des usines d'enrobés** sur les performances des produits avant, pendant et après leur application

PROFIL RECHERCHÉ

- En dernière année d'école d'Ingénieur généraliste ou option Génie Civil / Travaux Publics ou en Master 2
- Curieux(se), motivé(e), engagé(e), audacieux(se) et passionné(e)



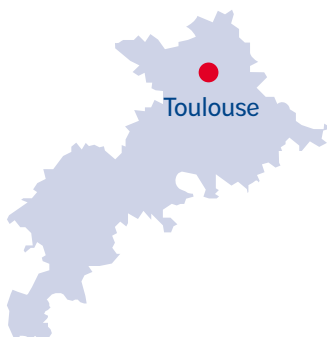
➔ **CONSULTE L'OFFRE**

**À TOI DE JOUER
CANDIDATE**



TOULOUSE, HAUTE-GARONNE (31)

PFE - Mettre au point des enrobés bas carbone - F/H



Durée : 6 mois

Gratification de stage : 1700 € par mois

Permis B indispensable : oui

CONTEXTE

- Développer un procédé innovant contribuant à la réduction des émissions de gaz à effet de serre
- Suivre toutes les étapes du déploiement du produit, de sa validation jusqu'à son lancement industriel

MISSIONS

- Mettre au point un **cahier des charges d'un nouveau procédé d'enrobés basse température**
- **Tester des formulations en laboratoire**
- Réaliser des **planches d'essai industrielles sur un chantier**
- Rédiger la documentation commerciale et technique à destination de nos clients

PROFIL RECHERCHÉ

- En dernière année d'école d'Ingénieur généraliste ou option Génie Civil / Travaux Publics ou en Master 2
- Curieux(se), motivé(e), engagé(e), audacieux(se) et passionné(e)



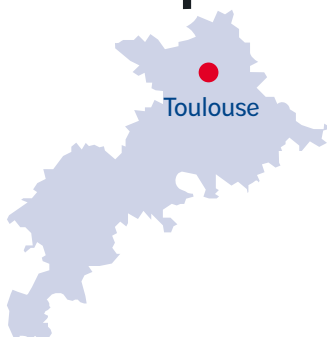
➔ **CONSULTE L'OFFRE**

**À TOI DE JOUER
CANDIDATE**



TOULOUSE, HAUTE-GARONNE (31)

PFE - Développer des revêtements adaptés au changement climatique - F/H



Durée : 6 mois

Gratification de stage : 1700 € par mois

Permis B indispensable : oui

CONTEXTE

- Participer au développement des revêtements de demain, permettant d'infiltrer les eaux de pluie et de limiter les îlots de chaleur urbains

MISSIONS

- **Réaliser un benchmark** des produits et évaluer leurs avantages et inconvénients
- **Vérifier les fournitures et les procédés** de mise en œuvre
- **Réaliser des mesures** sur des chantiers ou en laboratoire
- **Etablir un comparatif** des différentes solutions et bâtir l'argumentaire autour de nos procédés

PROFIL RECHERCHÉ

- En dernière année d'école d'Ingénieur généraliste ou option Génie Civil / Travaux Publics ou en Master 2
- Curieux(se), motivé(e), engagé(e), audacieux(se) et passionné(e)



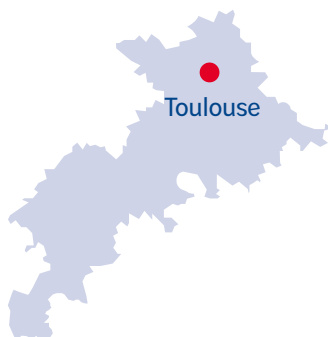
➔ **CONSULTE L'OFFRE**

**À TOI DE JOUER
CANDIDATE**



TOULOUSE, HAUTE-GARONNE (31)

PFE - Développer un robot de mesure de macrotexture sur chantier - F/H



Durée : 6 mois

Gratification de stage : 1700 € par mois

Permis B indispensable : oui

CONTEXTE

- Participer au développement d'un outil innovant de mesure d'adhérence sur les chantiers et suivre son lancement opérationnel

MISSIONS

- **Tester le robot prototype** mis au point fin 2026 par les équipes de la direction technique
- **Réaliser des mesures et des tests** sur les chantiers, dans des configurations diverses
- Dresser le cahier des charges des **phases de test**
- **Accompagner la prise en main** par les techniciens sur les chantiers après la validation du prototype

PROFIL RECHERCHÉ

- En dernière année d'école d'Ingénieur généraliste ou option Génie Civil / Travaux Publics ou en Master 2
- Curieux(se), motivé(e), engagé(e), audacieux(se) et passionné(e)



➔ **CONSULTE L'OFFRE**

**À TOI DE JOUER
CANDIDATE !**



Fonctions supports



MÉRIGNAC - GIRONDE (33)

PFE - Fiabiliser nos données financières - F/H



Durée : 6 mois

Gratification de stage : 1700 € par mois

Permis B indispensable : oui

CONTEXTE

- Développer une solution Power BI innovante qui centralise et visualise nos données foncières (parcelles, actes, contrats, etc.).
- Fiabiliser les données et améliorer le suivi administratif et patrimonial foncier.

MISSIONS

- **Consolider et structurer les données en intégrant différentes sources** et en construisant une base foncière homogène et exploitable,
- **Fiabiliser la qualité de la donnée** en identifiant, analysant et corrigeant les incohérences
- **Enrichir les informations foncières** en intégrant les dimensions juridiques, contractuelles, assurantielles et financières
- **Mettre en place une logique de pilotage et de suivi** afin de faciliter la gestion et la prise de décision.

PROFIL RECHERCHÉ

- Dernière année d'école de commerce ou d'université avec une spécialisation en finance ou en contrôle de gestion
- Curieux(se), motivé(e), engagé(e), audacieux(se) et passionné(e)



➔ **CONSULTE L'OFFRE**

**À TOI DE JOUER
CANDIDATE !**



MÉRIGNAC - GIRONDE (33)

PFE - Optimiser la trésorerie par la maîtrise du BFR - F/H



Durée : 6 mois

Gratification de stage : 1700 € par mois

Permis B indispensable : oui

CONTEXTE

- Analyser et optimiser le Besoin en Fonds de Roulement (BFR) afin d'améliorer la trésorerie et la performance financière des agences

MISSIONS

- Analyser les **composantes du BFR** et **étudier les délais de paiement** réels et les écarts aux règles définies
- Comparer les **pratiques entre les agences** et identifier les bonnes pratiques
- Proposer des actions concrètes pour **améliorer les encaissements et optimiser les paiements**
- Construire des **outils de suivi** et réaliser des **simulations d'impact** des actions proposées

PROFIL RECHERCHÉ

- Dernière année d'école de commerce ou d'université avec une spécialisation en finance ou en contrôle de gestion
- Curieux(se), motivé(e), engagé(e), audacieux(se) et passionné(e)



➔ **CONSULTE L'OFFRE**

**À TOI DE JOUER
CANDIDATE !**



MÉRIGNAC - GIRONDE (33)

PFE - Améliorer le reporting financier - F/H



Durée : 6 mois

Gratification de stage : 1700 € par mois

Permis B indispensable : oui

CONTEXTE

- Améliorer le reporting financier pour la prise de décision opérationnelle (lisibilité, pertinence, utilité)

MISSIONS

- Analyser les reportings existants et identifier les besoins réels des opérationnels,
- Etudier les écarts entre les données produites et leur utilisation sur le terrain,
- Structurer les indicateurs clés de performance et réaliser des prototypes de reporting,
- Tester et adapter les solutions auprès des utilisateurs.

PROFIL RECHERCHÉ

- Dernière année d'école de commerce ou d'université avec une spécialisation en finance ou en contrôle de gestion
- Curieux(se), motivé(e), engagé(e), audacieux(se) et passionné(e)



➔ [CONSULTE L'OFFRE](#)

**À TOI DE JOUER
CANDIDATE !**



Une offre a attiré ton attention ?
Fais-le nous savoir !

TON CONTACT RH



Anne BAGAT

Chargée de mission RH
anne.bagat@vinci-construction.com

**Découvre en vidéo les conseils de
Max pour préparer ton entretien !**



3. POURQUOI NOUS REJOINDRE ?

Build Better Together

Chez VINCI Construction, la promesse **BUILD BETTER TOGETHER** valorise le sens du collectif, la détermination et l'engagement pour construire avec du sens. Offrant ainsi aux candidats qui partagent ses valeurs un environnement de travail dynamique et stimulant pour se former, entreprendre, évoluer dans la confiance et construire leur parcours professionnel.



Build
Construire son parcours

Parce que nous partageons la même passion de construire. Une passion utile. Au service des villes et des territoires. Un métier pour trouver des solutions. Et parce que chez nous, **chacun a la possibilité de se construire**. En développant sans cesse ses compétences. En utilisant des techniques et des technologies de pointe. En transmettant nos savoir-faire. En partageant notre façon d'être.



Better
Construire utile

Parce que c'est « good » et même « great », ce n'est pas assez. **Nous cultivons un management basé sur l'autonomie et la confiance**. Pour laisser les responsables de nos chantiers et de nos sites prendre les décisions sur le terrain. Au sein d'une entreprise toujours plus **inclusive** et toujours plus **engagée pour l'environnement et la société**.



Together
Construire avec des valeurs

Chez nous, **l'humain passe avant tout**. Pour nos collaborateurs. Parce que leur réussite, leur bien-être et leur sécurité sont notre priorité. Parce que nous croyons au travail en équipe. Et à la solidarité. Pour nos clients, et celles et ceux pour qui nous travaillons. Parce que des dialogues constructifs naissent toujours les bons projets. Alors oui, c'est simple comme...un, deux, trois. Et tous les jours, bien plus encore. **Grâce à des femmes et des hommes comme vous !**

NOS VALEURS

Humilité • Esprit d'équipe • Excellence • Liberté d'entreprendre • Transparence

Et plus concrètement ?

Chaque projet de fin d'études (PFE) au sein de la division Route France est pensé pour **offrir une immersion enrichissante et une montée en compétences professionnelles concrète**.

Tu recherches un métier stimulant dans les travaux publics et oeuvrer au service de l'intérêt général ?

Rejoins nos équipes !



Une fois ton diplôme en poche...

Pourquoi ne pas continuer l'aventure en Graduate Program (CDI) ?

Nos Graduate Programs sont une occasion unique pour développer **tes compétences**, **ton réseau** au sein des activités de la Route chez VINCI Construction et **d'enrichir ton expérience en découvrant différents métiers**.

Nous recrutons des **ingénieur(e)s et des cadres de gestion finance** au sein de nos entités du Sud-Ouest.

PARCOURS FINANCE

GRADUATE PROGRAM FINANCE

24 MOIS À NOS CÔTÉS POUR DÉCOUVRIR LE MÉTIER DE LA GESTION FINANCIÈRE

Un programme de formation sur-mesure à destination des jeunes diplômés curieux de découvrir la finance d'entreprise.

PARCOURS INGÉNIEUR(E)

GRADUATE PROGRAM MOBILITÉS

36 MOIS À NOS CÔTÉS POUR DÉCOUVRIR NOS MÉTIERS SUR NOS SITES EN RÉGION

Un programme de formation sur trois ans à destination des jeunes ingénieur(e)s généralistes ou spécialisé(e)s dans les travaux publics/génie civil.

GRADUATE PROGRAM INGÉNIEUR(E) TRAVAUX

36 MOIS POUR SE FORMER AU MÉTIER D'INGÉNIEUR TRAVAUX DANS L'UNE DE NOS AGENCES EN RÉGION

Embauché(e) en qualité d'ingénieur(e) travaux débutant(e), vous bénéficiez d'un parcours de formation sur 3 ans dans l'une de nos entreprises en région.

GRADUATE PROGRAM INGÉNIEUR(E) MATÉRIEL

12 MOIS À LA DÉCOUVERTE DE PROJETS TECHNIQUES SUR NOS ÉQUIPEMENTS TRAVAUX ET INDUSTRIELS, EN LIEN AVEC LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

Un programme de formation avec un tronc commun et une spécialité matériel. Plusieurs missions d'environ 3 mois au sein de différentes unités opérationnelles.

GRADUATE PROGRAM INGÉNIEUR(E) MATÉRIAUX

36 MOIS POUR ÉVOLUER AU SEIN DE NOS CARRIÈRES, SITES INDUSTRIELS OU INSTALLATIONS DE RECYCLAGES

Un programme de formation avec une spécialité en production de matériaux. Une année d'apprentissage sur le terrain avant d'occuper le poste d'ingénieur(e) matériaux et recyclage.

PAROLE AUX NOUVEAUX EMBAUCHÉS

DIVISION ROUTE FRANCE



Dès le début, j'ai senti qu'il y avait **une place qui m'avait été faite dans les équipes** [...]. En tant que débutante, c'est un réel boost de confiance qui nous donne envie de nous **impliquer toujours plus dans nos tâches et dans les missions qui nous sont confiées**.

Justine FERRANT
Ingénieure travaux débutante
Sud-Ouest - Moter

Je me sens très **bien encadré et soutenu**. De nombreux conducteurs de travaux, chefs de chantier et chefs de secteur me donnent des conseils. On reste **attentif à mon activité** tout en me laissant une **autonomie suffisante** pour que je puisse gérer mes chantiers.

Victor SAINT-MAXENT
PFE Assistant ingénieur travaux
Île-de-France Normandie - Aubervilliers



**Découvre quel job est fait
pour toi en parcourant
nos fiches métiers !**





Aménagement et travaux urbains



Matériaux, recyclage, industrie



Mécanique, matériel



Qualité, prévention, environnement



R&D, innovations techniques



INGÉNIEUR(E) TRAVAUX

Gérer plusieurs chantiers sur les plans techniques, humains, commerciaux et financiers

En quoi consiste mon métier ?

- Je définis les budgets, les modes opératoires ainsi que le phasage des travaux.
- J'organise les moyens humains et matériels nécessaires.
- Manager de plusieurs chefs de chantier, je participe au recrutement, à l'évaluation et à la formation des équipes.
- Je réponds aux demandes de mes clients en établissant les devis et propositions techniques nécessaires.



Profil

- Ingénieur(e) ou Bac +5
- Chef(fe) de chantier expérimenté(e)
- Spécialité génie civil / travaux publics

Qualités

- Sens des responsabilités
- Bon relationnel
- Polyvalence



**Aménagement et
travaux urbains**



**Matériaux,
recyclage, industrie**



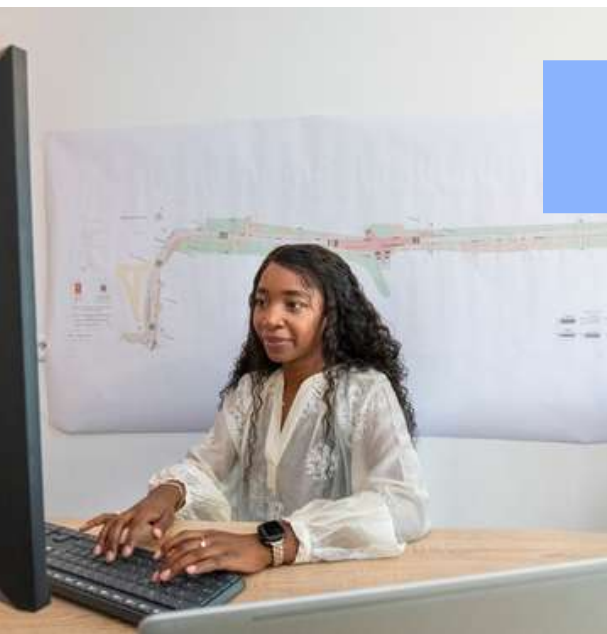
**Mécanique,
matériel**



**Qualité, prévention,
environnement**



**R&D, innovations
techniques**



INGÉNIEUR(E) ÉTUDES DE PRIX

Analyser les projets des donneurs d'ordre, traiter et assurer le suivi des appels d'offre.

En quoi consiste mon métier ?

- Je suis rattaché(e) au bureau d'études de prix de l'agence et je travaille en lien avec les travaux.
- Je consulte les fournisseurs, j'élabore des solutions variantes et j'établis des devis.
- Je dois être capable de faire les meilleurs choix en matériaux et matériels afin d'optimiser les projets sur les plans technique et financier.



Profil

- Ingénieur(e) généraliste ou spécialisé(e) en génie civil/ travaux publics
- BTS travaux publics
- BTS économie de la construction
- DUT génie civil

Qualités

- Capacité d'anticipation
- Esprit de synthèse
- Force de proposition



Aménagement et
travaux urbains



**Matériaux,
recyclage, industrie**



Mécanique,
matériel



Qualité, prévention,
environnement



R&D, innovations
techniques

Vidéo métier



INGÉNIEUR(E) MATÉRIAUX

Etre responsable de la gestion d'une carrière, d'une centrale d'enrobés ou d'une installation de recyclage.

En quoi consiste mon métier ?

- J'assure le suivi de la production en optimisant l'utilisation du matériel tout en garantissant la qualité des matériaux produits.
- Je prends en compte les objectifs techniques, financiers et commerciaux fixés par le responsable d'exploitation.
- J'assure l'encadrement des équipes gérées par le chef de carrière.
- Je veille au respect de la législation de ces installations classées et de la protection de l'environnement.



Profil

- Ingénieur(e) généraliste ou spécialisé(e) en mécanique ou matériaux

Qualités

- Goût pour la gestion de production
- Vision à long terme
- Sens commercial



Aménagement et
travaux urbains



Matériaux,
recyclage, industrie



**Mécanique,
matériel**



Qualité, prévention,
environnement



R&D, innovations
techniques



INGÉNIEUR(E) MATÉRIEL

Contrôler et superviser l'entretien des engins et installations, afin de garantir leur fiabilité, conformité et disponibilité, le tout au meilleur coût.

En quoi consiste mon métier ?

- J'assure la performance du parc matériel en optimisant son utilisation et en garantissant la conformité technique et la sécurité.
- Je prends en compte les objectifs opérationnels et veille à proposer des solutions adaptées aux besoins des chantiers.
- J'accompagne les équipes techniques (mécaniciens, techniciens, chauffeurs...).
- Je veille à la réduction de l'empreinte environnementale liée à l'activité.

Profil

- Ingénieur(e) généraliste ou spécialisé(e) en mécanique / génie civil/ travaux publics

Qualités

- Goût pour la technique en lien avec la gestion des équipements
- Capacité d'anticipation
- Polyvalence



Aménagement et
travaux urbains



Matériaux,
recyclage, industrie



Mécanique,
matériel



**Qualité, prévention,
environnement**



R&D, innovations
techniques



CHARGÉ(E) DE MISSION QPE

Au sein d'une agence travaux ou sur un site industriel, organiser le respect des principes de la politique de l'entreprise en matière de qualité, prévention / sécurité et protection de l'environnement.

En quoi consiste mon métier ?

- Je sensibilise le personnel aux questions relatives à la sécurité et à l'environnement, dans le cadre de réunions ou sur chantier.
- Je facilite la circulation de l'information et les retours d'expériences pour optimiser la qualité de nos réalisations.
- Je contribue à l'évolution du système de management de la QPE de l'entreprise en évaluant au quotidien sa pertinence et son efficacité.

Profil

- Bac +2/3 type DUT
- Licence QHSE à Bac +5
- Master ou diplôme d'ingénieur dans les domaines QHSE

Qualités

- Force de conviction
- Diplomatie
- Goût du terrain



Aménagement et
travaux urbains



Matériaux,
recyclage, industrie



Mécanique,
matériel



Qualité, prévention,
environnement



**R&D, innovations
techniques**



INGÉNIEUR(E) TECHNIQUE EN LABORATOIRE

Proposer des solutions techniques alternatives, contrôler la mise en œuvre des produits sur les chantiers et la production des installations industrielles.

En quoi consiste mon métier ?

- Je pilote une équipe de techniciens de laboratoire.
- J'assiste les responsables opérationnels dans la mise au point de variantes techniques et dans l'obtention des niveaux de qualité requis sur les chantiers ou sites industriels.
- Je m'occupe de la formation technique des collaborateurs.
- Je peux intervenir en cas de contentieux ou pour présenter aux clients les produits et procédés spéciaux mis au point par l'entreprise.

Profil

- Ingénieur(e) généraliste ou spécialisé(e) travaux publics/matériaux

Qualités

- Goût pour la technique
- Capacité à élaborer des solutions et à convaincre

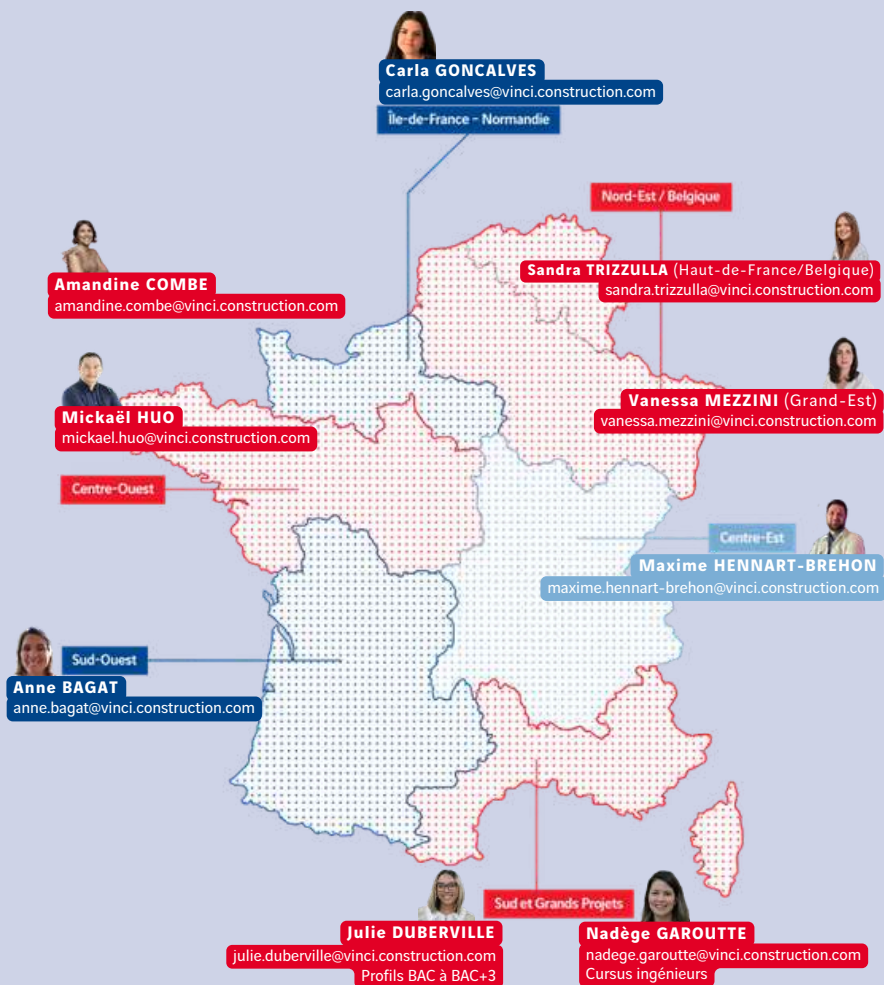
Originaire d'une autre région,
tu recherches une

opportunité près de chez toi ?

Trouve ton PFE en filtrant ta
localisation !

SCAN ME!





INTÉRESSÉ(E) PAR LES TRAVAUX PUBLICS ?
CONTACTE-NOUS !

BOOK PFE DIVISION
ROUTE FRANCE



*Build Better
Together*



<https://france.vinci-construction.com/fr/>